

タイヤ装着・使用上のご注意

より安全に走行していただくために、必ずお読みください。

タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車メーカーが指定した標準タイヤ又はオプションタイヤを使用することを基本とし、その他のタイヤを使用される場合はタイヤ販売店などにご相談ください。
- 全輪とも、同一の種類、構造、サイズのタイヤを使用してください。なお、自動車メーカーが軸別にサイズの異なるタイヤを指定した場合は、その指示に従ってください。
- ▲警告 ●種類、構造及びサイズの異なるタイヤを同一軸に混用すると、タイヤ運動性能が異なるため事故になる恐れがあるので使用しないでください。(応急用タイヤは除きます。)
- タイヤサイド部に回転方向の表示があるタイヤは、その指示通りに正しく装着してください。
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等再加工したタイヤは、損傷したり、事故になる恐れがあるので、使用しないでください。
- タイヤサイズに適したサイズのホイールを使用してください。
- 車体からタイヤホイールがはみ出したり、オーバーフェンダーを取り付けたりすることは法令で禁じられています。
- 新品タイヤ装着時は必ず新品のチュープレスバルブを使用し、エアリークの無いことを確認してください。
- 標準サイズのタイヤから扁平率の異なるタイヤに履き換える際には、標準サイズのロードインデックスを下回らないようにする必要があります。もし下回る場合は、空気圧の調整が必要です。
- ▲警告 ●亀裂、変形、溶接や手直しをしたホイール及び著しく腐食をしたものは使用しないでください。

運転者の走行前点検

- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、自動車メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが異常摩耗あるいは、損傷したり、事故につながる恐れがあります。最低月に一度はエアゲージによる空気圧点検をしてください。
- ▲警告 ●走行時及び走行直後は熱によって空気圧が高くなりますが、決して抜かないでください。
- タイヤに亀裂又は釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み混んでいないか確認してください。異物を発見した時は安全な場所を取り除いてください。又、必要に応じて点検を受けてください。
- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴムの割れのあるタイヤは使用しないでください。
- ▲警告 ●タイヤの使用限度は、スリップサインが露出する残り溝1.6mmです。残り溝1.6mm未満のタイヤは、整備不良とみなされます。新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは乗用車用タイヤで1.6mm、小型トラック用タイヤで2.4mm、トラック及びバス用タイヤで3.2mm以上であることを確認してください。
- 積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部に冬用タイヤの摩耗限度を示すプラットフォームが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- スベアタイヤの空気圧は定期的に点検し、自動車メーカーの指定空気圧に調整してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。
- ホイールバランスは全輪(スベアタイヤ)とも必ず調整を行ってください。バランスが狂っていると異常振動、偏摩耗などの原因になります。
- タイヤの摩耗は、駆動輪と遊輪操舵輪等、装着位置によって受ける力が異なるため、均一にはなりません。異常振動、騒音の防止およびタイヤの寿命を延ばすため、位置交換(ローテーション)を適宜実施してください。
- 片側りや異常摩耗が見られましたらホイールアライメントの確認、調整をおすすめします。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スベアタイヤも含め適正な方法で定期的に行ってください(ただし、Tタイプ応急用タイヤは除きます)。
- 瞬間バンク修理剤、タイヤつやだし剤などで、タイヤに劣化など有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。

運転者の遵守事項

- 新品タイヤは、慣らし走行が必要です。乗用車用タイヤで80km/h以下で100km以上の慣らし走行を行ってください。
- ▲警告 ●タイヤを傷つける恐れがあるので、道路の縁石等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の突起物への乗り上げは避けてください。
- ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑り易く、事故になる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に操縦不安定又は異常な音及び振動を感じた時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。外観上、異常がなくても、早期に専門店へ点検を依頼してください。
- ▲警告 ●タイヤ損傷に繋がるおそれがあるので、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- タイヤを長持ちさせるために、定期的に位置交換を行ってください。

- カタログに記載のメーカー希望小売価格(円)は、販売店が販売する価格を拘束するものではありません。
- メーカー希望小売価格は、2023年2月1日現在(消費税率10%)のもので、●メーカー希望小売価格(税込)は、タイヤ1本の本体価格と消費税の合計額です。
- ROADVENTURE MT71-AT52、SOLUS TA51a、CRUGEN HP71-Premium(KL33)はM+S仕様のタイヤですが、積雪路での性能はオールシーズン専用設計タイヤならびにスタッドレスタイヤに比べ劣ります。また、凍結路での走行はできませんので使用しないでください。あくまで雪の降り始め(浅雪)などの緊急用としてお考えください。
- 当カタログに記載されている構造・仕様・価格などは予告無く変更する場合があります。 ●カタログ記載内容は、2023年2月1日現在のものです。

リム組み時の注意事項

- ▲警告 ●エアークンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの種類に応じて、次表により正しく調整してください。
- エアークンプレッサーの調節弁の最高調整空気圧

タイヤの使用空気圧区分	調節弁の最高調整空気圧
400kPaまで	500kPa
400kPa超~600kPaまで	700kPa

(注)Tタイプ・折りたたみ式応急用タイヤ、限定ランフラットタイヤその他タイヤメーカーの指定がある場合にはそれに従ってください。

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- ▲警告 ●自動車用タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/c)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤの組み立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- ビードシーティング圧以内の空気圧を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧を充填してください。
- ▲警告 ●空気圧を充填後、バルブキャップを取り付ける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認(バルブを上下・左右に動かす等)してください。

タイヤチェーン

- タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの装着してください。
- タイヤにチェーンを装着して積雪路及び凍結路以外の道路を走行すると、タイヤ、チェーン及び車両を損傷したり、スリップする恐れがあるので、避けてください。装着軸は車両の取扱説明書に従ってください。
- タイヤにチェーンを装着しての走行は、次表により行ってください。

道路	走行速度(km/h)	
	金属製	非金属製
積雪路及び凍結路	30km/h以下	50km/h以下

タイヤの保管

- タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ等の熱源及び電気火花の出る装置を避けて保管してください。
- ホイールに付けた状態で保管する場合は、タイヤのゴムやコードへの緊張状態を和らげるため空気圧を1/2程度に落として保管することをお奨めします。

その他のご注意

- 使用済みのタイヤを処理するには費用がかかります。
- タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。
- 構造、仕様等は、予告なく変更する場合があります。
- タイヤには製造番号が刻印されています。製造番号のうち下4桁(例4323)の数字は製造年週を示しています。最初の数字43は週(43週目)を、最後の数字23は年(2023年)を示しています。
- タイヤ不具合などについて、検査のお申し出はご購入された販売店にお申し付けください。
- 新車装着タイヤ及び弊社にて輸入販売された製品以外のタイヤについて、PLクレームは補償いたしません。

長期経過タイヤの点検・交換について

タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また同時にスベアタイヤについても点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年(注)経過したタイヤ(含むスベアタイヤ)は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。

(注)ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお奨め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。

クムホタイヤ総合カタログ 2023

乗用車・商用車用タイヤ



ライズ・ロッキー 適合サイズ 新発売



エコウィング・イーエス サンジュイイチ
ecowing ES31

New 195/60R17・195/65R16

販売店

KUMHO TIRE

All-Ways, Go With you

クムホタイヤジャパン株式会社

〒104-0031 東京都中央区京橋3-12-7-2F
 Tel.03-3535-0880(代)
 Fax.03-3535-0881
 www.kumhotire.co.jp

月に一度は空気圧点検を

正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
 当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。



1-2 ROADVENTURE
3-4 ブランド紹介 / タイヤラインナップ /
クムホタイヤとは
5-6 ROADVENTURE MT71 /
ROADVENTURE AT52
7-8 ECSTA PS91

9-10 ECSTA PS71 /
ECSTA PS71 SUV
11-12 ECSTA HS52
13-14 ECSTA HS51
15-16 ecowing ES31
17-18 SOLUS 4S HA32

19-20 SOLUS TA51a
21-22 CRUGEN HP71 /
CRUGEN Premium
23 PorTran KC53 /
PorTran 857
24 SOLUS TA21 / OEM

25-26 ECSTA V730 /
ECSTA V720 /
ECSTA V700
27-28 お客様の声
29-30 タイヤサイズ一覧表 /
パターンの種類一覧

31-32 タイヤ基礎知識 /
タイヤ表示に関して
33-34 W保証詳細
35 タイヤ装着・
使用上のご注意

ROAD VENTURE MT71

ROAD VENTURE

MT71, AT52
オン・オフ問わずあらゆる道をタフに走り抜くことができる4x4/SUVタイヤです。

ECSTA

PS91, PS71, HS52, HS51, V-Series など
優れた走行安定性とハンドリング性能を発揮し、車を持つ性能を最大限に引き出すスポーツタイヤです。

SOLUS

TA51a, TA21, HA32
静粛性・乗り心地・運動性能・耐摩耗性能などあらゆる性能を高次元でバランスさせたコンフォートタイヤです。

ecowing

ES31
低燃費性能と走行性能を両立させたスタンダードタイヤです。

CRUGEN

HP71, Premium
オンロード走行において優れた乗り心地と操縦安定性を提供するプレミアムSUV用タイヤです。

高速域での余裕。



P.7
ECSTA PS91
プレミアムスポーツタイヤ
推奨車種 | スポーツ
ドライ性能 **10** 乗り心地 **9.5**
ウェット性能 **10** ライフ **7**
静粛性 **9.5**

快適で安心感のあるスポーツドライビングを。



P.9
ECSTA PS71
ヨーロッパスポーツタイヤ
推奨車種 | スポーツ、セダン/ステーションワゴン、ミニバン、SUV
ドライ性能 **9.7** 乗り心地 **9.5**
ウェット性能 **10** ライフ **7.5**
静粛性 **9.7**

走りも快適さも妥協しないドライバーに。



P.11
ECSTA HS52
ハイバランスタイヤ
推奨車種 | セダン/ステーションワゴン、ミニバン、コンパクト
ドライ性能 **9.5** 乗り心地 **9.3**
ウェット性能 **9.7** ライフ **8.5**
静粛性 **9.5**

研ぎ澄まされた快適性。



P.13
ECSTA HS51
ハイバランスタイヤ
推奨車種 | セダン/ステーションワゴン、コンパクト、軽カー
ドライ性能 **8.8** 乗り心地 **8.8**
ウェット性能 **8.5** ライフ **8.8**
静粛性 **8.8**

W Warranty **満足&安心のダブル保証**
カタログP.33-34をご覧ください。

SPORTS 運動性能重視

PREMIUM 高付加価値

静かさを追求した全天候型ミニバン専用タイヤ。



P.19
SOLUS TA51a
ミニバン専用タイヤ
推奨車種 | ミニバン
ドライ性能 **7.5** 乗り心地 **9**
ウェット性能 **9** ライフ **10**
静粛性 **9.5**

上質な車内空間を提供するプレミアムSUV用タイヤ。



P.21
CRUGEN HP71
プレミアムSUVタイヤ
推奨車種 | SUV、ミニバン
ドライ性能 **8.5** 乗り心地 **10**
ウェット性能 **9** ライフ **9.5**
静粛性 **10**

ワンランク上の低燃費タイヤ。



P.15
ecowing ES31
スタンダード低燃費タイヤ
推奨車種 | セダン/ステーションワゴン、ミニバン、コンパクト、軽カー
ドライ性能 **7** 乗り心地 **8**
ウェット性能 **8** ライフ **8**
静粛性 **8**

快適性能重視 COMFORT

各表は当社の主要タイヤの性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。タイヤ選びの目安としてご活用ください。

オフロードタイヤ

どんな悪路でも挑めるエクストリームオフロード。 **ROAD VENTURE MT71** (P.5)

全天候対応のオールテレンタイヤ。 **ROAD VENTURE AT52** (P.5) **New**

ハイグリップタイヤ

蹴る・曲がる・止まる強さ思いのままに、V730。 **ECSTA V730** (P.25)

エクスタ新世代の指標。 **ECSTA V720** (P.26)

勝ちにいけるタイヤ。

勝ちにいけるタイヤ。 **ECSTA V700** (P.26)

オールシーズンタイヤ

夏と冬をこのタイヤ1本で。 **SOLUS 4S HA32** (P.17)

商用タイヤ

ロングライフと安全性に優れたタフなバン用タイヤ。 **PorTran KC53** (P.23) **PorTran 857** (P.23)

クムホタイヤはどんなタイヤメーカー？

1 世界の自動車メーカーへの新車装着実績があります。

新車装着タイヤとは自動車メーカーの厳しい品質基準を満たし、その車にとって最適なパフォーマンスを発揮できると認められたタイヤです。クムホタイヤは多くの自動車メーカーに新車装着タイヤ(OEM)を供給しています。欧州のトップメーカーにも供給しておりその性能は世界で幅広く認められています。

G-class, B-class etc. 5-Series, 3-Series etc. Audi Q5



2 世界のモータースポーツシーンで活躍しています。

クムホタイヤはフォーミュラ、グランツーリング、ラリー、耐久レースなど世界各地で行われている様々なモータースポーツシーンで活躍しています。日本でもスーパーGT®に参戦(04~09年)した実績があります。F3最高峰の大会とされるマスターズF3では15年間公式タイヤサプライヤーとしての役割を担っておりその高い技術力が認められています。

*2006年GT300クラス初優勝

3 世界的なスポーツマーケティングを展開しています。

クムホタイヤはモータースポーツだけでなくサッカー、バスケット、野球など世界的なスポーツマーケティングを展開しています。より信頼されるブランドを目指してこれからも多方面にわたって活躍していきます。

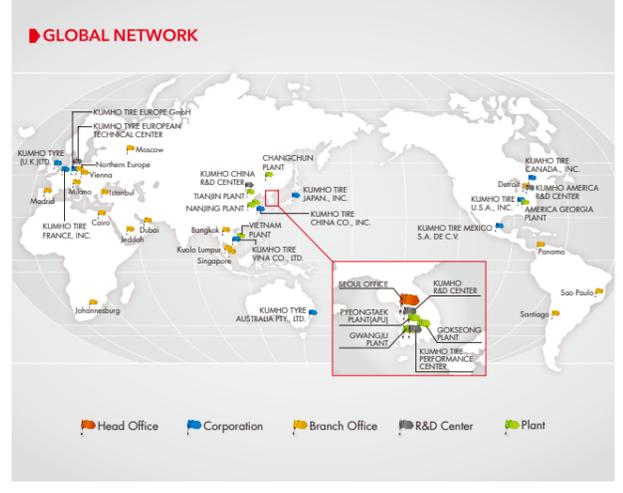
4 世界各地でクムホタイヤは高い評価を得ています。

クムホタイヤは欧州の自動車専門雑誌が定期的に行っているタイヤテストでも高い評価を得ています。特に1800万人の会員数を誇る欧州最大の自動車クラブであるADAC(ドイツ)が実施するテストの結果は欧州での販売に大きな影響を及ぼすと言われています。この厳密かつ中立なテストでクムホタイヤは最高評価を獲得するなどその高い技術力が認められています。また世界的に権威のあるデザイン賞も受賞しており近年では技術力だけでなくデザイン性も高く評価されています。

GOOD DESIGN

5 クムホタイヤは世界約180カ国で販売されています。

1960年設立のクムホタイヤは1965年に初の輸出、1968年には自動車メーカーへのOEM供給など着実にタイヤメーカーとしての礎を築いていきます。1992年には世界トップ10入りを実現し、現在では世界180カ国以上で販売されるグローバルタイヤメーカーとしての地位を確立しています。



6 ハイクオリティな製品とサービスを世界中に提供しています。

クムホタイヤは韓国・ドイツ・アメリカ・中国の4ヶ所に研究所を設けています。グローバルR&Dネットワークを基盤とした高い技術力で安全かつハイクオリティな製品の開発に取り組んでいます。

7 クムホタイヤは日本でも...

クムホタイヤジャパンの設立は1977年になります。日本専用スタッドレスタイヤの開発や2010年から導入されたラベリング制度(低燃費タイヤ)にもいち早く対応するなど日本のマーケットや道路環境に適したタイヤを開発・販売しています。

2018年からは満足保証と安心保証のW保証キャンペーンを実施しており、従来からの強みであるコストパフォーマンスの高さに加え、万が一の時の安心感をお客様に提供するという新たな試みをスタートさせています。

低燃費タイヤ W Warranty

オフロードタイヤ



どんな悪路でも挑める エクストリームオフロード。

本格オフローダーにふさわしい屈強な3プライ構造と
耐久性と走破性に優れた
ブロックパターンで
オン・オフ問わず
パワフルに走り抜く。



対称パターン



YouTube

ロードベンチャー・エムティアー ナナジュイイチ

ROAD VENTURE MT71

M+S仕様

70-85 SERIES

インチ	タイヤサイズ	プライ レーティング (インチ)	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
17	LT285/70R17	121/118Q	10	8.5	292 838
	LT265/70R17	121/118Q	10	8.0	272 810 ▲
	37X12.50R17LT	121Q	12	10.0	318 934
16	35X12.50R17LT	121Q	10	10.0	318 883
	LT315/75R16	127/124Q	10	8.5	313 884
	LT235/85R16	120/116Q	10	6.5	235 812

※ROADVENTURE MT71はLT規格のため使用空気圧が高めに設定されています。通常の乗用車用タイヤより空気圧を高く充填する必要がございますので詳しくは販売店にご相談ください。※(▲)印サイズは、在庫限りとなります。



全サイズレズドブラックレター採用

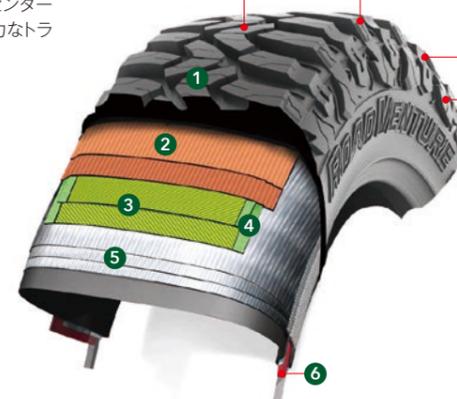
TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

強力なトラクション性能

デュアルピッチのジグザグ型センター
ブロックが荒れた大地でも強力なトラ
クションを発生。



力強い走りを可能にする
屈強なブロック剛性
各ブロックの縦横剛性を向上させオン・オフあらゆる路面にお
いて力強い走りを実現。



耐久性と走破性を兼ね備えたショルダー構造

石噛みや損傷を防ぐストーンインジェクターバー
を搭載。排土性に優れたショルダー構造が泥
濘などの悪路でも高い走破性を発揮。



ストーンインジェクターバー

パワフルな走りを可能にする 強靱なサイドウォール



強靱なショルダーエッジにより
ロック&マッド路面などのオフ
ロード環境下で優れたトラク
ション性能を発揮。



デュアルサイドビター設計によ
り耐カット性やトラクション性を
強化すると共にアグレッシブ感
を演出。

本格オフロード構造 ①⑤

- 3プライ構造
操縦安定性・耐久性に貢献。
- 非対称グレンプアングル
セルフクリーニング機能に貢献。

トレッド剛性強化 ②③④

- 高剛性デュアルレイヤー
キャッププライ
- ベルトガムエッジ
耐久性・高速安定性・耐衝撃緩和に貢献。

スペシャルコンパウンド ①

- 高剛性コンパウンド
耐摩耗性の向上とオン・オフ問わず
発揮する高い走行性に貢献。

ビード剛性強化 ⑥

- ビード補強材
トラクション性能・操縦安定性に貢献。
- リムプロテクター搭載
外部衝撃保護

ROADVENTURE MT71・AT52はM+S仕様のタイヤですが、積雪路での性能はオールシーズン専用設計タイヤならびにスタッドレスタイヤに比べ劣ります。
また、凍結路での走行はできませんので使用しないでください。あくまで雪の降り始め(浅雪)などの緊急用としてお考えください。



ランドクルーザープラド・FJクルーザー
パジェロなどに適した
全天候対応のオールテレンタイヤ。



New

ロードベンチャー・エーティアー コージュニ

ROAD VENTURE AT52



YouTube

優れた耐カット性・耐摩耗性に
スノー性能を併せ持つ
新コンパウンド採用。

乗用車用規格の採用により
タイヤ重量増加を抑制。
※265/65R17・265/70R17基準

静粛性や乗り心地を向上。



全サイズレズドブラックレター採用

ROAD VENTURE AT52 M+S仕様 65-70 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
17	265/65R17 112T	8.0	272	776
	265/70R17 115T	8.0	272	804

高速域での余裕。

高速域でも確実な操作性と俊敏性を実現するクムホの最高傑作エクスタ PS91。
 ドライビング性能は一段と際立ち、ありふれた日常は鮮烈な非日常へと変わる。



インプレッション記事



エクスタ・ピーエス キュージューイチ

ECSTA PS91

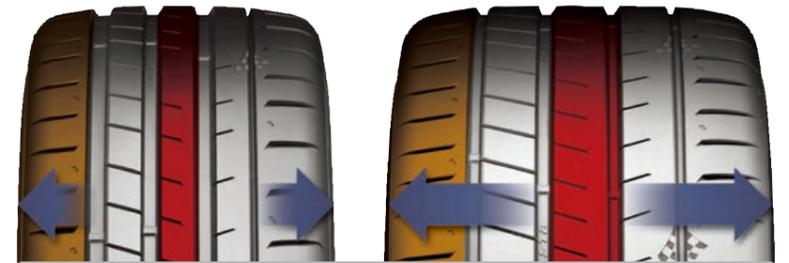
- スーパーカー専用開発されたプレミアムスポーツ。
- ワンテンポ早いハンドリング応答性能を実現。
- 高速域でも安定した走りを提供する(Y)レンジ設計。
- 特殊コンパウンドやC-Cut 3D設計が優れた走行安定性と制動力に貢献。

TREAD DESIGN

ワンテンポ早い ハンドリング応答性能

ワイドショルダーブロックとリップタイプセンターブロックがワンテンポ早いハンドリング応答性能を実現。リアタイヤ専用サイズはグループ配列を最適化させ総接地面積比率を向上。最適化されたパターン設計がグリップ力とブロック剛性向上に貢献。

● Different front/rear pattern design



フロント・リア兼用パターン

リア専用(タイヤ幅285以上)パターン

CONSTRUCTION TECHNOLOGY

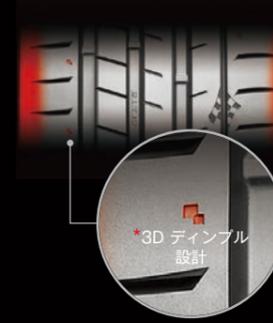
高次元のスタビリティ性能

C-Cut 3D(立体型ブロック)やPS91専用的高剛性新ベルトパッケージを採用し高速安定性を確保。



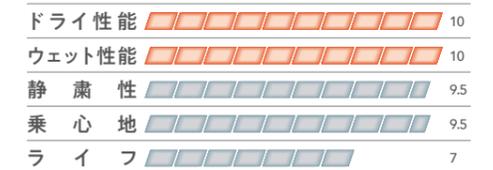
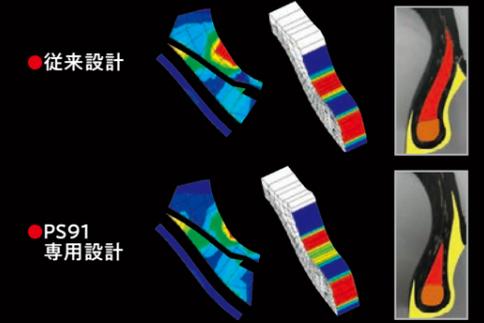
冷却システムを採用

放熱ディンプル技術が性能低下の原因となる熱を分散させ高速走行での優れた耐久性を実現。



高剛性リムフランジ設計

ビード部の応力を最適化させ高速域での横剛性を向上。また既存品に比べリムプロテクター機能を強化。



上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。

ECSTA PS91

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格 (円) 税込 (本体価格)
20	295/35R20 105(Y) ★	10.5	301	714	60,720 (55,200) ○
	285/35R20 104(Y) ★	10.0	290	708	59,400 (54,000) ○
	265/35R20 99(Y) ★	9.5	271	694	55,660 (50,600)
	235/35R20 92(Y) ★	8.5	241	672	50,710 (46,100)
	255/40R20 101(Y) ★	9.0	260	712	52,360 (47,600)
19	305/30R19 102(Y) ★	11.0	313	667	55,990 (50,900) ○
	285/30R19 98(Y) ★	10.0	292	655	53,350 (48,500) ○
	265/30R19 93(Y) ★	9.5	271	643	51,370 (46,700) ▲

30-45 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格 (円) 税込 (本体価格)
19	255/30R19 91(Y) ★	9.0	260	637	50,160 (45,600)
	255/35R19 96(Y) ★	9.0	261	661	47,850 (43,500)
	245/35R19 93(Y) ★	8.5	250	655	45,100 (41,000) ▲
	235/35R19 91(Y) ★	8.5	246	648	43,450 (39,500)
	285/40R19 107(Y) ★	10.0	290	711	49,940 (45,400) ○
19	255/40R19 100(Y) ★	9.0	260	685	44,440 (40,400) ▲
	225/40R19 93(Y) ★	8.0	230	661	39,820 (36,200) ▲
	255/45R19 104(Y) ★	8.5	255	713	43,010 (39,100)

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※(○)印サイズ(タイヤ幅285以上)は、リア専用設計となります。※(▲)印サイズは、在庫限りとなります。※メーカー希望小売価格は、2023年2月1日現在(消費税率10%)のもので。



快適で安心感のある スポーツドライビングを。

高次元の総合性能をベースに、ウェット性能を徹底的に強化した、
正統進化のヨーロッパ
スポーツタイヤ。



エクスタ・ピーエス ナナジューイチ

ECSTA PS71

- 洗練されたヨーロッパスポーツ。
- 優れた高速走行安定性。
- ウェット性能をさらに向上。
- 快適な乗心地と高い静粛性。

パフォーマンスSUV向け
20サイズが新登場
ECSTA PS71 (SUV)

※サイズ表の黄色背景サイズ

W保証キャンペーン対象品
カタログP.33-34をご覧ください。



インプレッション記事



お客様の声



TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

接地面の最適化
接地面の形状を最適化させることでグリップ力や耐摩耗性能などあらゆる性能の向上に貢献。

強化ベルトパッケージ
Hybridフルキャッププライの採用により優れた高速走行安定性を実現。

ビード部強化
ビード部に補強材を入れることで横方向の剛性を向上させハンドリング性能や安定性を強化。

オプティマムブロック
高剛性リップとワイドブロック設計により路面との接地性を高めることで高次元の走行安定性を実現。

ワイド4チャンネルグループ
効果的に水を排出させるワイドグループによりウェット路面でのハンドリングやブレーキ性能を強化。

トレッドデコデザイン
トレッドに印されたチェッカーフラッグの刻印は旗艦モデルであるECSTA PS91と同系統のモデルであるという証。

COMPOUND TECHNOLOGY

多機能性 S-SBR

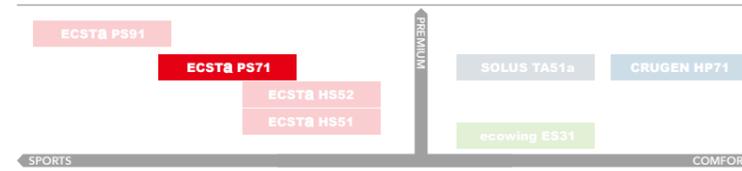
当社従来S-SBR → 5th Gen. S-SBR
進化したS-SBRの採用によりウェット・耐摩耗性能を強化。

ハイグリップレジン

ハイグリップレジン未採用 → ハイグリップレジン採用
ハイグリップレジンの採用により路面との密着性を向上させグリップ性能を強化。

高分散マイクロシリカ(HDMS)

当社従来品 → HDMS採用
マイクロシリカの採用により優れたウェットグリップと省燃費性能に貢献。



ドライ性能	9
ウェット性能	10
静粛性	9
乗心地	9.5
ライフ	7.5

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。

ECSTA PS71

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
22	265/35R22	102Y	9.5	271
21	295/35R21	107Y	10.5	301
	265/40R21	105Y	9.5	271
	255/40R21	102Y	9.0	260
	275/45R21	110Y	9.0	273
20	275/30R20	97Y	9.5	278
	255/30R20	92Y	9.0	260
	245/30R20	90Y	8.5	248
	235/30R20	88Y	8.5	241
	315/35R20	110Y	11.0	320
	275/35R20	102Y	9.5	278
	255/35R20	97Y	9.0	260
	245/35R20	95Y	8.5	248
	225/35R20	90Y	8.0	230
	295/40R20	110Y	10.5	301
	275/40R20	106Y	9.5	278
	245/40R20	99Y	8.5	248
	275/45R20	110Y	9.0	273
	265/45R20	108Y	9.0	266
	255/45R20	105Y	8.5	255
	245/45R20	103W	8.0	243
	275/50R20	113Y	8.5	284
19	295/30R19	100Y	10.5	301
	275/30R19	96Y	9.5	278
	265/30R19	93Y	9.5	271
	245/30R19	89Y	8.5	248
	275/35R19	100Y	9.5	278

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
19	265/35R19	98Y	9.5	271
	255/35R19	96Y	9.0	260
	245/35R19	93Y	8.5	248
	235/35R19	91Y	8.5	241
	225/35R19	88Y	8.0	230
	275/40R19	105Y	9.5	278
	255/40R19	100Y	9.0	260
	245/40R19	98Y	8.5	248
	235/40R19	96Y	8.5	241
	225/40R19	93Y	8.0	230
	285/45R19	111Y	9.5	285
	245/45R19	102Y	8.0	243
	235/45R19	99Y	8.0	236
	225/45R19	96Y	7.5	225
	255/50R19	107Y	8.0	265
	255/55R19	111Y	8.0	265
18	285/35R18	101Y	10.0	290
	265/35R18	97Y	9.5	271
	255/35R18	94Y	9.0	260
	245/35R18	92Y	8.5	248
	225/35R18	87Y	8.0	230
	265/40R18	101Y	9.5	271
	255/40R18	99Y	9.0	260
	245/40R18	97Y	8.5	248
	235/40R18	95Y	8.5	241
	225/40R18	92Y	8.0	230
	215/40R18	89Y	7.5	218

30-65 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
18	255/45R18	103Y	8.5	255
	245/45R18	100Y	8.0	243
	235/45R18	98Y	8.0	236
	225/45R18	95Y	7.5	225
	215/45R18	93Y	7.0	213
	245/50R18	100Y	7.5	253
	235/50R18	101Y	7.5	245
	215/50R18	92W	7.0	226
	255/55R18	109Y	8.0	265
17	255/40R17	94Y	9.0	260
	245/40R17	95Y	8.5	248
	215/40R17	87Y	7.5	218
	205/40R17	84Y	7.5	212
	245/45R17	99Y	8.0	243
	235/45R17	97Y	8.0	236
	225/45R17	94Y	7.5	225
	215/45R17	91Y	7.0	213
	205/45R17	88Y	7.0	206
	225/50R17	98Y	7.0	228
	215/50R17	95W	7.0	224
	205/50R17	93Y	6.5	214
	225/55R17	97Y	7.0	233
	215/55R17	94W	7.0	224
	205/55R17	91W	6.5	214
	235/65R17	108V	7.0	240
16	205/45R16	87W	7.0	206

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※黄色背景サイズはECSTA PS71 SUVになります。※タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。



走りも快適さも 妥協しないドライバーに。

車を選ばない優れた総合性能と、
雨の日でも安心感のある走りを提供する
ハイバランスタイヤ。



非対称パターン
(回転方向指定なし)



5リブパターン
(4本溝)
タイヤ幅195以上

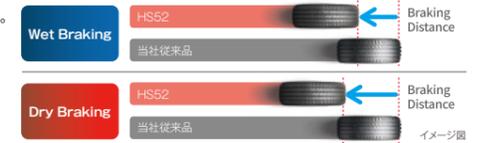
4リブパターン
(3本溝)
タイヤ幅185以下

TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

A ニューハイグリップコンパウンド
グリップ性能とロングライフ性能を高次元で
両立。



B 3Dインターロッキングサイプ
接地面の最大化によりブレーキ性能を向上。



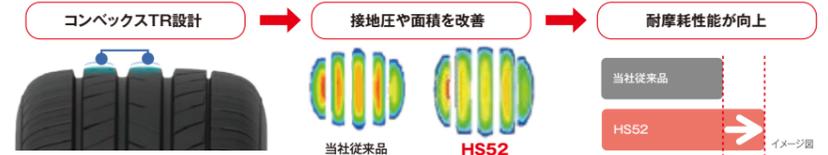
C ワイドストレートグループ

幅広の縦溝が路面の水を
効率良く排水しハイドロブ
レーニング現象を抑制。
5リブパターン(4本溝)採用サイズ
は、OUT側の縦溝を細くすること
でパフォーマンスを最適化。



D 接地形状の最適化

快適性能や走行性能の向上だけではなく、より長持ちするタイヤへと進化。



E LRR構造



F アシメトリックトレッドデザイン

ドライ&ウェット性能を高次元で両立するため
に非対称パターンを採用。
-Outside
ドライ性能を重視
(高剛性設計)
-Inside
ウェット性能を重視
(高排水設計)



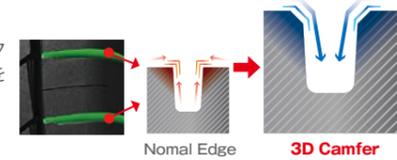
G マルチピッチ配列

ピッチ配列の最適化により優れた静音性
を実現。パターンノイズの発生を分散さ
せることで耳障りなノイズを抑制し快適
な車内空
間を提供。



H 3Dショルダーブロック

エッジ部分を面取りすることで各ブロック
の振動を抑制。耐摩耗性能や走行性能を
向上。



エクスタ・エイチエス コジョーニ

ECSTA HS52

総合1位評価※を獲得したエクスタHS51の後継モデル。 ※ドイツ自動車雑誌「Auto Bild」実施テストにおいて

ブレーキ性能の向上で雨の日も安心ドライブ。

ノイズを抑制し快適な車内空間を提供。

お財布にやさしいロングライフ性能。



ドライ性能	8.5
ウェット性能	9
静粛性	8.5
乗り心地	8
ライフ	8.5

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。

ECSTA HS52

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
18	225/50R18 99W ★	7.0	233	683 New
17	215/60R17 100V ★	6.5	221	690 New
16	195/45R16 84V ★	6.5	195	582
	205/50R16 87W	6.5	214	612
	195/50R16 88V ★	6.0	201	602

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
16	185/50R16 81V	6.0	194	592
	225/55R16 95W	7.0	233	654
	215/55R16 93V	7.0	226	642
	205/55R16 91V	6.5	214	632
16	195/55R16 87V	6.0	201	620

45-60 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
16	185/55R16 83V	6.0	194	610
15	195/50R15 82V	6.0	201	577
	195/55R15 85V	6.0	201	595
	185/55R15 82V	6.0	194	585

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。※タイヤ幅が195以上は5リブパターン、185以下は4リブパターン。



研ぎ澄まされた快適性。

高い静粛性と優れた運動性能を高次元で調和させ、あらゆる路面で快適なドライビングを提供するハイバランスコンフォートタイヤ。走りは快適を極める。



ドイツ AutoBild
サマータイヤ性能テスト2021
53製品中 1位を獲得



エクスタ・エイチエス コジョーイチ

ECSTA HS51

- 全ての性能を高いレベルで調和させたトータルバランスタイヤ。
- ウェット&ドライ路面で安心感のある走りに快適性能をプラス。
- 先進コンパウンド&構造が燃費性能や耐摩耗性能に貢献。

TREAD DESIGN



高剛性リブタイプデザイン
センターリブ型設計によりブロック剛性を確保しつつ、ウェットグリップ&トラクション性能を強化。



クローズド&ノッチショルダー
ショルダーブロックの剛性を強化しハンドリング性能を確保。横溝にノッチ処理を採用しウェット性能を強化。



ワイドラテラルグループ
横溝の幅をワイド化することにより、旋回時の排水性能を向上しハイドロプレーニング現象を抑制。



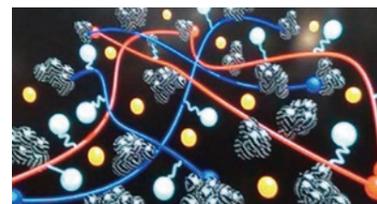
4チャンネルワイドストレートグループ
縦溝をワイド化することにより、高い排水性能を発揮しハイドロプレーニング現象を抑制。



COMPOUND TECHNOLOGY

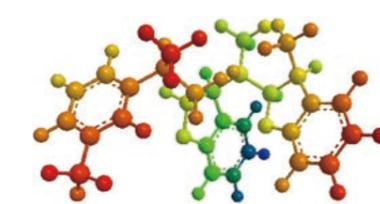
ドライ&ウェット性能・燃費性能・耐摩耗性能を最適化させるためハイテクノロジーコンパウンドを採用。

多機能性高性能ポリマー



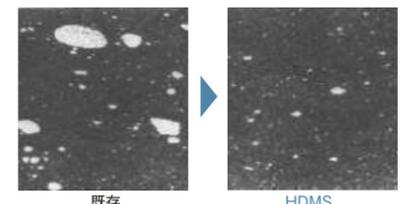
多機能性高性能ポリマーの採用により、ドライビング性能&燃費性能を向上。

ハイグリップ樹脂

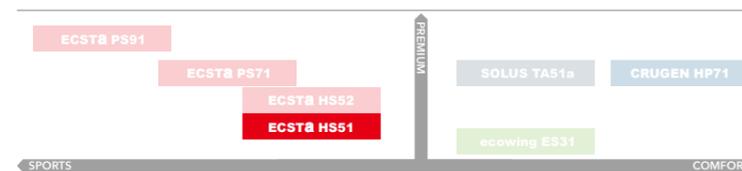


ハイグリップ樹脂の採用により、ドライ&ウェットグリップ性能を向上。

高分散性マイクロシリカ (HDMS)



高分散性マイクロシリカの採用により、路面接地面積を最適化し耐摩耗性能を向上。



ドライ性能	8
ウェット性能	8.5
静粛性	8
乗心地	8
ライフ	8

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションしたものです。

ECSTA HS51

ECSTA HS51				40-55 SERIES			
インチ	タイヤサイズ	標準リム 幅 (インチ)	外径 (m/m)	インチ	タイヤサイズ	標準リム 幅 (インチ)	外径 (m/m)
17	195/40R17 81W ★	7.0	200 586	16	225/50R16 92W	7.0	230 632
	195/45R17 85W ★	6.5	195 608		165/50R16 75V	5.0	170 572
16	165/40R16 73V ★	6.0	166 536	15	165/50R15 73V	5.0	166 545
	165/45R16 74V ★	5.5	161 552		165/55R15 75V	5.0	166 561
				14	165/55R14 76V ★	5.0	166 536
					155/55R14 69V	5.0	158 524

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。※タイヤ幅が205以上は5リブパターン、195以下は4リブパターン。(ただし、195/40R17は5リブ)



ワンランク上の 低燃費タイヤ。

優れた低燃費性能とウェット性能を高次元で両立。

操縦安定性、耐摩耗性にも優れた

スタンダード低燃費タイヤ。



ライズ・ロッキー
適合サイズ 新発売

New 195/60R17
195/65R16



お客様の声



非対称パターン
(回転方向指定なし)

エコウィング・イーエス サンジュイイチ

ecowing ES31

■ 低燃費性能とウェット性能を両立。

■ ワンランク上の静粛性と乗り心地を提供。

■ トータルパフォーマンスに貢献する
非対称パターンを採用。

●25サイズ中22サイズ

低燃費タイヤ	AAA	AA	A	B	C
ウェットグリップ性能	a	b	c	d	

●25サイズ中3サイズ

低燃費タイヤ	AAA	AA	A	B	C
ウェットグリップ性能	a	b	c	d	

転がり抵抗性能 ウェットグリップ性能

TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

コンベックスTR設計

耐摩耗&耐偏摩耗性能や転がり抵抗の低減に貢献。

スリムエイベックス

操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。



高剛性リブ型パターン

ドライ・ウェット性能や燃費性能、耐摩耗性能などさまざまな性能に貢献する連結パターンを採用。

放熱型ディンプル (IN側)

過度な発熱を抑制させエネルギーロスを最小化。



ワイドストレートグループ

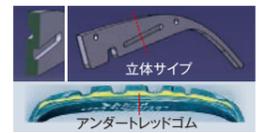
優れた排水性能により耐ハイドロ性能を高め雨の日でも安定した走りを提供。

センターリブ

タイヤ幅205以上の幅広サイズにはセンターリブを採用。接地面積を最適化し転がり抵抗や操縦安定性向上に貢献。

トレッド部の剛性を向上

操縦安定性の向上や転がり抵抗の低減に貢献。



アシンメトリックパターン

コーナーでの安定性を高めるとともに偏摩耗を抑制。

エアロダイナミックデザイン (OUT側)

走行中に発生する空気抵抗を低減。



幅広い車種に対応する、
2種類のパターンを開発



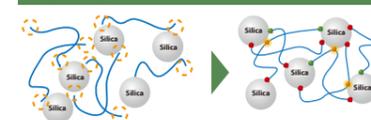
5リブパターン
(4本溝) タイヤ幅205以上



4リブパターン
(3本溝) タイヤ幅195以下

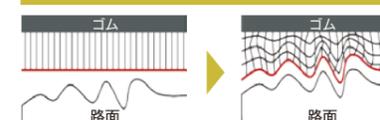
COMPOUND TECHNOLOGY

多機能性 S-SBR



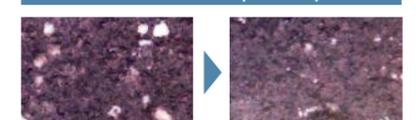
当社従来S-SBR 5th Gen. S-SBR
進化したS-SBRの採用によりウェット&耐摩耗性能を強化。

ハイグリップレジン

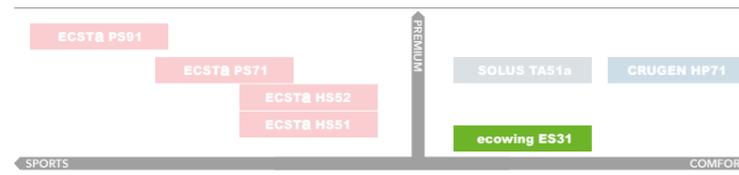


ゴム 路面
ハイグリップレジン未採用 ハイグリップレジン採用
ハイグリップレジンの採用により路面との密着性を向上させグリップ性能を強化。

高分散マイクロシリカ(HDMS)



当社従来品 HDMS採用
マイクロシリカの採用により優れたウェットグリップと省燃費性能に貢献。



ドライ性能	8	7
ウェット性能	8	8
静粛性	8	8
乗り心地	8	8
ライフ	8	8

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。

ecowing ES31

インチ	タイヤサイズ	標準リム	タイヤ幅	外径
(インチ)	(インチ)	(インチ)	(m/m)	(m/m)
17	195/60R17 90V	A	c	6.0 201 666 New
16	215/60R16 95V	A	c	6.5 221 664
	205/60R16 92H	A	c	6.0 209 652
	195/60R16 89H	A	c	6.0 201 640
	185/60R16 86H	A	c	5.5 189 628
	215/65R16 98H	A	c	6.5 221 686
	195/65R16 92V	A	c	6.0 201 660 New
15	195/60R15 88H	A	c	6.0 201 615
	185/60R15 84H	A	c	5.5 189 603

インチ	タイヤサイズ	標準リム	タイヤ幅	外径
(インチ)	(インチ)	(インチ)	(m/m)	(m/m)
15	175/60R15 81H	A	c	5.0 177 591
	195/65R15 91H	A	c	6.0 201 635
	185/65R15 88H	A	c	5.5 189 621
	175/65R15 84H	A	c	5.0 177 609
	165/65R15 81H	A	c	5.0 170 595
14	185/60R14 82H	A	c	5.5 189 578
	165/60R14 75H	A	c	5.0 170 554
	185/65R14 86T	A	c	5.0 189 596
	175/65R14 82T	A	c	5.0 177 584

インチ	タイヤサイズ	標準リム	タイヤ幅	外径
(インチ)	(インチ)	(インチ)	(m/m)	(m/m)
14	165/65R14 79T	A	c	5.0 170 570
	155/65R14 75T	A	d	4.5 157 558
	185/70R14 88T	A	c	5.5 189 616
	175/70R14 84T	A	c	5.0 177 602
	165/70R14 81T	A	c	5.0 170 588
13	155/65R13 73T	A	d	4.5 157 532
	145/80R13 75T	A	d	4.0 145 562

*タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。*タイヤ幅が205以上は5リブパターン。195以下は4リブパターン。



夏と冬をこのタイヤ1本で。

走行頻度が圧倒的に高いドライ&ウェット路での性能を向上。

夏タイヤと同じような感覚で運転でき、

突然の雪でも慌てず走れる

オールシーズンタイヤ。



ソルウス・フォーエス・エイチエー サンジュニ

SOLUS 4S HA32

SOLUS 4S HA32なら

突然の雪予報でも安心

雪が降っても走行可能です。

1年中履きっぱなしでOK

シーズン毎の履き替え不要で経済的!

作業不要・荷物軽減

チェーンの装着が苦手な方におすすめ!

マンション・アパートでも安心

スタッドレスの保管場所が不要になります。

TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

- ワイドラテラルグループ**
広くて深いV字の主溝が排水・排雪効率を高め、優れたトラクション性能を発揮。
- マルチプルサイブ**
5種類のサイブを最適に配置することでブロック剛性を向上。雪上・ドライ・ウェット路で優れた操縦安定性を発揮。
- 3Dサイブ**
3Dサイブの搭載により夏・冬問わずあらゆる路面で優れた操縦安定性とブレーキ性能を発揮。
- 3Dスロープタイバー**
センターブロックの連結部分に搭載されたタイバー(補強加工)により操縦安定性やウェット性能を向上。
- 摩耗インジケータ(冬用タイヤ使用限度)**
摩耗状態を容易に確認できるように砂時計を模したインジケータをショルダー部に設置。

路面	夏タイヤ	ソルウス4S HA32	スタッドレスタイヤ
ドライ	◎	○	△
ウェット	◎	○	△
雪上	×	○	◎
氷上	×	×	◎
冬用タイヤ規制	通行不可	通行可 ^注	通行可 ^注
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※オールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤの雪上・氷上の◎または○表記はドライ路面と同様の性能を表しているものではありません。十分に速度を落とすことで運転してください。
※いかなるタイヤであっても実際に走行される路面状況に応じた運転を心がけてください。
注:スタッドレスタイヤやオールシーズンタイヤなど冬性能を有するタイヤであっても新品時から50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用することはできません。当社のオールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤには50%の摩耗状態を確認できるプラットフォームまたは砂時計マークがトレッド部に印されています。

冬性能を証明する刻印。

スノーフレークマーク
スリーピークマウンテン・スノーフレーク(3PMSF)は欧州で冬用タイヤとして認められたマークです。雪上路において高い走行性能を発揮します。

SNOW
スノーマークは優れた冬性能を有するタイヤに与えられるマークです。M+S仕様タイヤとの区別も容易にできます。

M+S
マッド&スノーマークは一般的な夏タイヤに比べ泥や雪上での走行に優れたタイヤに与えられるマークです。

SOLUS 4S HA32 [M+S仕様]				45-70 SERIES					
インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
18	225/45R18 95W ★	7.5	225	659	17	205/55R17 95V ★	6.5	214	658
	235/50R18 101V ★◆	7.5	245	693		225/60R17 103V ★◆	6.5	228	702
	225/50R18 99W ★	7.0	233	683 <i>New</i>		215/60R17 100V ★◆	6.5	221	690
	235/55R18 104V ★◆	7.5	245	715		225/65R17 106V ★◆	6.5	228	724
	225/55R18 102V ★	7.0	233	705		16	205/55R16 91H	6.5	214
225/45R17 94W ★	7.5	225	634 <i>New</i>	215/60R16 99V ★	6.5		221	664	
215/45R17 91V ★	7.0	213	626	205/60R16 96V ★	6.0		209	652	
215/50R17 95W ★	7.0	226	648	175/60R16 82H	5.0		177	616 <i>New</i>	
205/50R17 93W ★	6.5	214	638	215/65R16 102V ★	6.5		221	686	
17	225/55R17 101W★	7.0	233	680	15	175/55R15 77T	5.5	182	573
	225/55R17 98W ★	7.0	226	668		185/60R15 88H ★	5.5	189	603
	15	165/60R15 77H	5.0	170		579	195/65R15 91H	6.0	201
195/65R15 91H		6.0	201	635	185/65R15 88H	5.5	189	621	
185/65R15 88H		5.5	189	621	175/65R15 84H	5.0	177	609	
175/65R15 84H		5.0	177	609	165/65R15 81T	5.0	170	597 <i>New</i>	
165/65R15 81T		5.0	170	597	14	175/65R14 82T	5.0	177	584
175/65R14 82T	5.0	177	584	165/65R14 79T	5.0	170	570		
165/65R14 79T	5.0	170	570	155/65R14 75T	4.5	157	558		
155/65R14 75T	4.5	157	558	175/70R14 88T ★	5.0	177	602		
175/70R14 88T ★	5.0	177	602	165/70R14 85T ★	5.0	170	588		
165/70R14 85T ★	5.0	170	588						

SOLUS 4S HA32は雪上性能を有しているオールシーズンタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。凍結路や過酷な積雪路で走行する場合は、スタッドレスタイヤを装着してください。



静かさを追求した 全天候型ミニバン専用タイヤ。

新たにノイズキャンセリング機能を搭載し静粛性を向上。
より快適に、より長持ちするタイヤへと進化。

※オールシーズン専用設計タイヤではありませんので
積雪路・凍結路での走行はお控えください。



ソルウス・ティーエー コージュイチエー

SOLUS TA51a

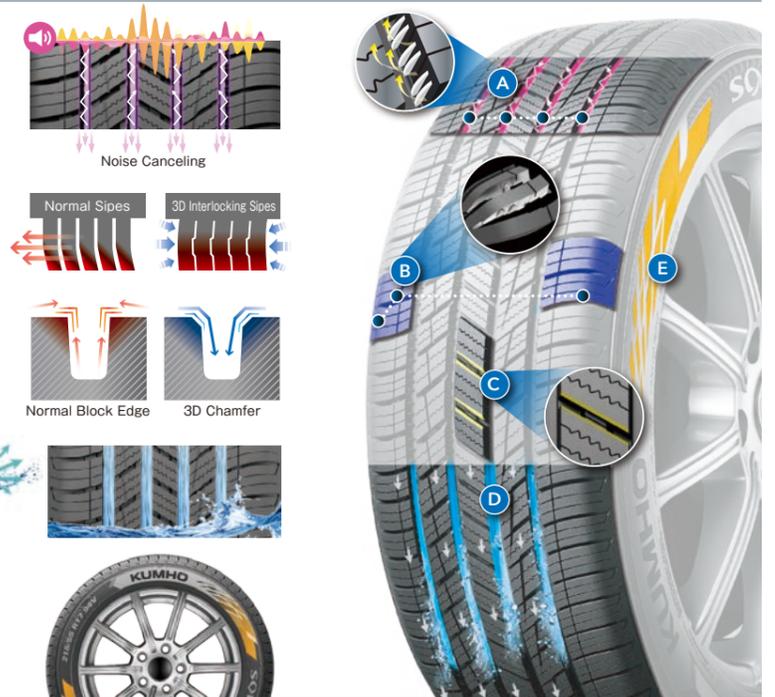
- 優れた静粛性と乗り心地。
- M+S仕様の全天候型ミニバン専用タイヤ。
- 耐摩耗性能をさらに向上。(Treadwear 640)



SOLUS TA51aは**非対称パターン採用タイヤ**です。OUTSIDEのマーキング側を外側にしてご使用してください。

TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

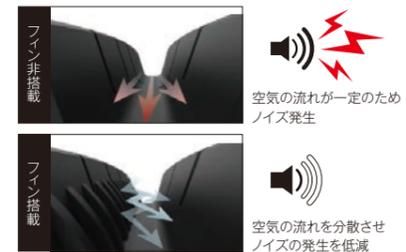
- A ノイズキャンセリング機能**
主溝に小さなフィンを搭載し共鳴音の原因となる空気の流れを分散させることでノイズを低減させ静粛性を向上。
- B インターロックングサイド**
サイド内の噛み合わせを強化しブロック剛性を確保することでより安定した走りを実現。
- C チャンファープロック**
接地面改善により摩耗後も高い静粛性を維持。
- D ワイド4チャンネルグループ**
排水性能を高めハイドロプレーニング現象を抑制。
- E サイドウォールデザイン**
躍動感と洗練された印象を与えるデザインを採用。



COMPOUND & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

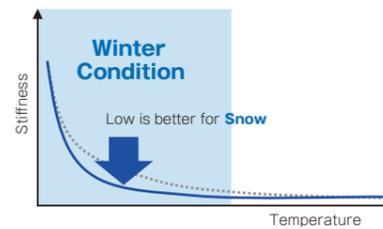
ノイズキャンセリング機能

パターンノイズの原因となる空気の流れを分散させることで気柱管共鳴音の発生を低減。



オールシーズンコンパウンド

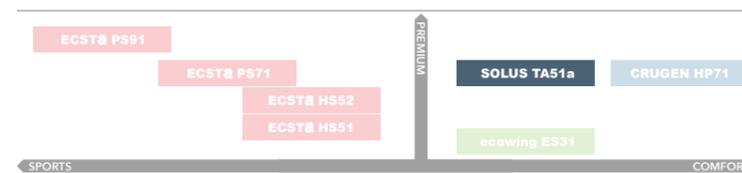
オールシーズンコンパウンドの採用により、冬の低温下でもゴムの柔軟性を維持し通年で安定した走りを実現。



ロバストベルトパッケージ

高張力・高強度ベルト
高速走行時でも接地面を最適な形状に保つことで操縦安定性を向上し偏摩耗を抑制。路面からの衝撃を緩和し乗り心地向上にも貢献。

高剛性カーカス
高重心のミニバンを支える剛性感と優れた乗り心地を両立。



SOLUS TA51a M+S仕様

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
18	235/50R18 97V	7.5	245	693
	225/50R18 95V	7.0	233	683
17	205/50R17 93V ★	6.5	214	638
	225/60R17 99H	6.5	228	702
	215/60R17 96T	6.5	221	690

50-65 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
16	205/60R16 92H	6.0	209	652
15	195/65R15 91H	6.0	201	635

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。

ドライ性能	9	7.5
ウェット性能	9	9
静粛性	9.5	9.5
乗り心地	9	9
ライフ	10	10

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でポジションングしたものです。

SOLUS TA51aはM+S仕様のタイヤですが、積雪路での性能はオールシーズン専用設計タイヤならびにスタッドレスタイヤに比べ劣ります。また、凍結路での走行はできませんので使用しないでください。あくまで雪の降り始め(浅雪)などの緊急用としてお考えください。



上質な車内空間を提供する プレミアムSUV用タイヤ。

構造の最適化により全方位で性能向上を実現。

SUVに相応しい剛性感とミニバンまで

カバーする快適性能を

高次元で両立。



クルーゼン・エイチビー ナナジュイチ

CRUGEN HP71

■ フルサイズミニバンにも対応した高次元のコンフォート性能。

■ しっかり感のある走りを提供。

■ 偏摩耗を抑制しライフ性能を向上。

■ 洗練されたサイドデザイン。

W保証キャンペーン対象品

カタログP.33-34をご覧ください。



インプレッション記事



お客様の声



reddot design award



TREAD DESIGN & CONSTRUCTION TECHNOLOGY

低騒音パターン設計

5ピッチデザインと接地形状を考慮したグルーブアングルにより静粛性能を向上。

コンフォート性能を強化

- 接地圧を均一化することで乗り心地の向上に寄与。
- パターン&構造を最適化し優れた静粛性を実現。

当社従来品 HP71

高剛性ショルダーブロック

ショルダーブロックの剛性を高めることでハンドリング性能を強化。

タイプ別に構造を最適化

- ハイパフォーマンス&重量級SUVサイズはブロック剛性を高めることでハンドリング性能を強化。
- 一般SUVサイズはピッチ数を最適化させ、よりコンフォート性能を重視した設計を採用。

サイドウォールデザイン

都市型SUVに相応しい高級感と洗練された質感を演出。

操縦安定性の強化

ビード部に新技術を採用し耐久性や走行安定性能を向上。

高剛性センターリブ

操縦安定性や直進安定性を向上。

セレーションサイプ

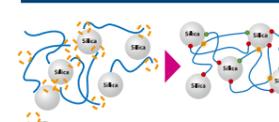
水の膜を除去するセンター部の細かいサイプがウェット性能の向上に貢献。

4チャンネルストレートグルーブ

進行方向に最適化された角度で配置された4つのグルーブが優れた排水性能を確保。

COMPOUND TECHNOLOGY

ウェット・耐摩耗性能向上



従来のSBR 多機能性S-SBR

シリカとの親和性を高めたS-SBRの採用により耐摩耗性能やウェット性能を向上。

優れたブレーキ性能を發揮



シリカ増量 当社従来品 HP71

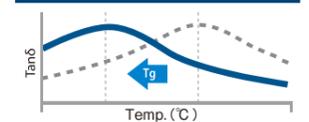
シリカ配合量を高めることであらゆる路面条件下で優れたブレーキ性能を發揮。

乗り心地をさらに向上



路面との衝撃を緩和するソフトコンセプトゴムを採用することで乗り心地を向上。

オールシーズン性能を確保



冬場でもゴムの柔軟性を維持する低温特性コンパウンド採用によりオールシーズン性能を強化。

項目	スコア
ドライ性能	8.5
ウェット性能	9
静粛性	10
乗り心地	10
ライフ	9.5

上記はタイヤ性能をイメージし、10段階評価でボジョニングしたものです。

CRUGEN HP71 [M+S仕様]			
インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
19	235/50R19 103V ★	7.5	245 719
	265/55R19 109V	8.5	277 775 New
	235/55R19 101V	7.5	245 741
	225/55R19 99V	7.0	233 730
18	235/55R18 104V ★	7.5	245 715
	225/55R18 98V	7.0	233 705

50-65 SERIES			
インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)
18	215/55R18 95V	7.0	226 693
	265/60R18 110V	8.0	272 775
	235/60R18 107V ★	7.0	240 739 New
17	225/60R18 104V ★	6.5	228 727
	225/60R17 99V	6.5	228 702
17	225/65R17 102V	6.5	228 724

CRUGEN HP71・Premium (KL33) はM+S仕様のタイヤですが、積雪路での性能はオールシーズン専用設計タイヤならびにスタッドレスタイヤに比べ劣ります。また、凍結路での走行はできませんので使用しないでください。あくまで雪の降り始め(浅雪)などの緊急用としてお考えください。

SUVにプレミアムセダンの
静粛性と乗り心地を。



クルーゼン・プレミアム

CRUGEN Premium

在庫限りで販売終了

〈KL33〉 [M+S仕様]

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
17	215/60R17 100V ★	6.5	221	690 ▲

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※(▲)印サイズは、在庫限りとなります。



ロングライフと安全性に優れた タフなバン用タイヤ。

耐摩耗トレッドコンパウンドの採用や接地面を最適化することにより偏摩耗を抑制し優れたロングライフを実現。



ポートラン・ケイシー ゴジューサン

PorTran KC53

TREAD DESIGN

センターブロックデザイン

高負荷時においても高い操縦安定性を発揮。



スロープ&エッジカットデザイン
ウェット性能を高めるとともにブロック剛性を確保し安心感のある走りを提供。

サイドデザイン

ロングライフを実現するとともに優れた静粛性にも貢献。

ワイドストレートグループ
3本のワイドストレートグループがハイドロ現象を抑制し、高いウェット性能を実現。



PorTran 857
サイズ: 145 R12

PorTran KC53 65-80 SERIES

インチ	タイヤサイズ	プライ	標準リム	タイヤ幅	外径
		レーティング	(インチ)	(m/m)	(m/m)
16	215/65R16 109/107T	8	6.5	221	686
15	195/80R15 107/105R	8	5.5	196	693
13	165 R13 94/92R	8	4.5	167	596
12	145 R12 81/79P ■	6	4.0	146	539

※(■)印サイズは、PorTran 857となります。PorTran 857 145R12は、145/80R12 80/78の代替サイズとして使用可能です。



静粛性と耐摩耗性を
向上させたコンフォートタイヤ。



ソルウス・ティーエー ニジューイチ SOLUS TA21

SOLUS TA21

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
15	165/60R15 77H	5.0	170	579

新車装着用タイヤラインナップ



■輸入車 OEMタイヤリスト

車種	製品名	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)
ジープ・グランド チェロキー	SOLUS KL21	265/50R20 107V	8.0	268	775
		265/60R18 110H	8.0	272	775 ▲
ルノー アルカナ	ECSTA HS51	215/55R18 95H	7.0	226	693
BMW・ミニ クロスオーバー	ECOWING ES01 (KH27)	205/65R16 95W ☆	6.0	214	673

☆はBMWの承認記号となります。
※(▲)印サイズは、在庫限りとなります。



実際にクムホタイヤを使用されている
“お客様の声”はこちらから。

<http://www.kumhotire.co.jp/voice/>



お客様の声



蹴る・曲がる・止まる強さ 思いのままに、V730。

ケーシングの強さから生まれる信頼性、そして
ドライバーの意思に直結するコントロール性、
走る楽しさと喜びをあなたの手に。



非対称パターン
(回転方向指定なし)

エクスタ・バイ ナナサンマル

ECSTA V730

ECSTA V730

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
19	305/30R19 102W ★	11.0	313	667	52,250 (47,500)
	275/35R19 96W	9.5	278	675	48,510 (44,100)
	245/35R19 93W ★	8.5	248	655	42,130 (38,300)
	235/35R19 91W ★	8.5	241	647	40,480 (36,800)
18	275/35R18 95W	9.5	278	649	41,250 (37,500)
	265/35R18 97W ★	9.5	271	643	39,820 (36,200)
	255/35R18 94W ★	9.0	260	635	38,280 (34,800)
	245/40R18 97W ★	8.5	248	653	33,660 (30,600)
235/40R18 95W ★	8.5	241	645	33,220 (30,200)	
	225/40R18 92W ★	8.0	230	637	32,450 (29,500)

30-55 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
17	255/40R17 98W ★	9.0	260	636	31,020 (28,200)
	245/40R17 91W	8.5	248	628	29,480 (26,800)
	245/45R17 99W ★	8.0	243	652	28,710 (26,100)
	235/45R17 94W	8.0	236	644	26,840 (24,400)
225/45R17 94W ★	7.5	225	634	25,300 (23,000)	
	215/45R17 91W ★	7.0	213	626	23,320 (21,200)
16	225/50R16 92W	7.0	233	632	21,560 (19,600)
	205/55R16 91W	6.5	214	632	19,800 (18,000)
15	225/45R15 87W	7.5	225	583	20,240 (18,400)
	205/50R15 86V	6.5	214	587	17,050 (15,500)

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※メーカー希望小売価格は、2023年2月1日現在(消費税率10%)のものです。
※ドライグリップを優先に設計しているため一般市販タイヤに比べ溝が浅く設計されています。濡れた路面では十分にスピードを落として安全走行を心がけてください。



エクスタ
新世代の指標。



エクスタ・バイ ナナニーマル

ECSTA V720

- 街乗りからサーキットまで
高いパフォーマンスを発揮。
- コントロール性に優れた
やすさを重視したタイヤ設計。

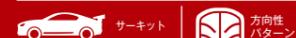
ECSTA V720

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
20	305/30R20 103W ★	11.0	313	692	58,630 (53,300)
	285/35R20 104W ★	10.0	290	708	54,890 (49,900)
	245/35R20 95W ★	8.5	248	680	49,940 (45,400)
	255/40R20 101W ★	9.0	260	712	49,170 (44,700)
19	295/25R19 90Y	10.5	308	631	54,890 (49,900)
	355/30R19 99Y	12.5	361	697	69,190 (62,900)
	275/35R19 100W ★	9.5	278	675	48,510 (44,100) ▲
	255/35R19 96W ★	9.0	260	661	45,430 (41,300)
	245/35R19 93W ★	8.5	248	655	42,130 (38,300) ▲
	235/35R19 91W ★	8.5	241	647	40,480 (36,800) ▲

25-55 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
18	285/35R18 101W ★	10.0	290	657	43,560 (39,600)
	275/35R18 95W	9.5	278	649	41,250 (37,500) ▲
	245/40R18 97W ★	8.5	248	653	33,660 (30,600) ▲
	225/40R18 92W ★	8.0	230	637	32,450 (29,500) ▲
17	255/40R17 98W ★	9.0	260	636	31,020 (28,200) ▲
	245/40R17 91W	8.5	248	628	29,480 (26,800) ▲
	215/45R17 91W ★	7.0	213	626	23,320 (21,200) ▲
	205/45R17 88W ★	7.0	206	616	22,330 (20,300)
16	205/55R16 94V ★	6.5	214	632	19,800 (18,000) ▲

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※(▲)印サイズは、在庫限りとなります。※メーカー希望小売価格は、2023年2月1日現在(消費税率10%)のものです。
※ドライグリップを優先に設計しているため一般市販タイヤに比べ溝が浅く設計されています。濡れた路面では十分にスピードを落として安全走行を心がけてください。



勝ちにいくラジアル。
勝ちにいけるタイヤ。



エクスタ・バイ ナナヒャク

ECSTA V700

- 圧倒的なグリップ性能。
- 周回を重ねても高いグリップを
維持。

ECSTA V700

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
18	335/30R18 102W	12.0	344	655	62,370 (56,700)
	305/30R18 98W	11.0	316	636	57,860 (52,600)
	265/35R18 93W	9.0	263	637	49,720 (45,200)
	245/35R18 92W ★	8.5	251	624	46,310 (42,100)
225/40R18 92W ★	8.0	229	631	40,810 (37,100)	
17	255/40R17 94W	9.0	258	638	38,060 (34,600)
	245/40R17 91W	8.5	252	624	36,300 (33,000)
	235/40R17 90W	8.5	240	614	33,770 (30,700)
	215/40R17 83W ☆	7.5	218	601	31,350 (28,500)
	225/45R17 90W	7.5	224	628	31,680 (28,800)
	215/45R17 87W	7.5	219	622	29,700 (27,000)
16	265/45R16 99W	9.0	274	639	34,650 (31,500)

30-60 SERIES

インチ	タイヤサイズ	標準リム (インチ)	タイヤ幅 (m/m)	外径 (m/m)	メーカー希望小売価格(円) 税込 (本体価格)
16	245/45R16 94W	8.0	252	619	31,240 (28,400)
	225/45R16 89W	7.5	226	602	28,490 (25,900)
	205/45R16 83V	7.0	201	585	26,510 (24,100)
225/50R16 92W	7.0	228	626	25,300 (23,000)	
	15	225/50R15 91W	7.0	228	600
205/50R15 86W	6.5	207	583	20,130 (18,300)	
	195/50R15 82V	6.0	192	578	17,930 (16,300)
14	225/50R14 89W	7.0	227	575	23,210 (21,100)
	185/55R14 80V	6.0	190	554	16,940 (15,400)
13	235/45R13 87V	8.0	236	536	26,180 (23,800)
	215/50R13 85V	7.0	218	540	21,450 (19,500)
	175/60R13 77V	5.0	178	537	12,760 (11,600)

※(★)印サイズは、エクストラロード(XL)規格です。※(☆)印サイズはBMW(MINI)承認マークである☆がサイドウォールに刻印されています。※メーカー希望小売価格は、2023年2月1日現在(消費税率10%)のものです。
※ドライグリップを優先に設計しているため一般市販タイヤに比べ溝が浅く設計されています。濡れた路面では十分にスピードを落として安全走行を心がけてください。

実際に使用されている“お客様の声”をご紹介します。


P.9
ECSTA PS71

宮内様 ▶ レクサス IS(F SPORT)

有名メーカー製タイヤに勝るとも劣らない性能の高さ。
初めてのKUMHO。最初にしたのが「しなやかさ」です。柔・剛のバランスが素晴らしく、とても気持ちの良いドライビングが可能です。正直なところ、国内外の有名メーカー製のミドルクラスのタイヤより高レベルだと感じました。余談ですが、今回プロショップにてタイヤ組み換えをしていただいた際、技術者の方がPS71の真円度の高さとバランス取りの良さに驚いておりました。



竹林様 ▶ トヨタ 86

装着後すぐにしっかりとした剛性感を感じられました。
このエクスタPS71の印象をまとめると、ほど良いスポーティな性格をベースにしながら、尚且つ快適性やウェット性能も犠牲にしない、トータルバランスに優れたタイヤだということです。まさにヨーロッパスポーツという言葉がしっくりきます。恐らく欧州車との相性は良いでしょうし、86/BRZにおいても「純正タイヤより少しグリップ方向に振りたい、だけど快適性は犠牲にたくない」という方にはぴったりだと思います。




P.15
SOLUS TA71

吉田様 ▶ トヨタ アイシス

第一印象は「静かなタイヤ」です。
速度にかかわらず、シャーといった高周波音の様なものがほとんどなく、とても静かな走行ができました。また、ミニバン特有のこもり音も低減され騒音疲れが減りました。乗り心地に関しては「アタリが柔らかくソフト」が最初の印象です。市街地の荒れた路面の凸凹をきれいにいなしてくれ、特に小さなギャップはしっかりと通過でき、タイヤが吸収している様に思いました。街乗り主体で時々高速利用といったミニバンにはバランスのとれたタイヤだと思います。



山中様 ▶ ホンダ ステップワゴンスーパー

車は走ればいくらいにしか思っていない妻が、雨の日でもしっかり止まると言ってきました。
安心して乗れる。ハンドルも軽くなった感じがして運転がラク。その話を頭の中に入れて雨の日に走ってみました。確かにしっかりと止まる。静かで、ハンドルの切れがいいです。自分の中の概念、純正・国産タイヤが一番と思っていましたが、今回クムホタイヤを履いて考えが変わりました。タイヤは走りや安全に繋がる非常に大切なもので、皆さんもブランドなどこだわりのあると思いますが、今後履き替える際は選択肢の一つにクムホタイヤを入れても良いと思います。




P.17
SOLUS 4S HA32

成井様 ▶ MINI クロスオーバー

シューズに例えるなら「ビブラムソールのチャッカブーツ」。
交換後、初見でカッコイイと思った。M+Sタイプが欲しかったので、この見た目はSUVによく似合う。乗り出して直ぐ感じたことは、ハンドルが軽いということ。高速道路、雨の市街地・高速道路・ワインディングと走りましたが好印象です。スポーツタイヤのように路面を掴む感覚はありませんが、どんな路面もスマートに駆け抜けてくれます。これで雪が降っても走れるならスキーに行かなくなった現在ではとても良い足だと思います。



金子様 ▶ VW ティグアン

4種類のタイヤを乗り比べて、自分の環境ではベスト。
走る、止まる、曲がるという基本的な性能はサマータイヤと変わらず安心して毎日乗っています。オールシーズンタイヤはよく中途半端と言われていますが、雪があまり降らない地域に住んでいる私にとっては、突然の雪が降っても走れるサマータイヤとして最高のタイヤだと思います。



※上記コメントはお客様個人の感想です。実際の使用感には個人差があります。※掲載スペースなどの関係でコメントの一部を省略または修正しています。


P.21
CRUGEN HP71

時田様 ▶ トヨタ ハリアー

正直ここまで良いタイヤだとは思っていませんでした。
今まで履いてきたタイヤの中で1番です。ハリアーというラグジュアリーSUVのキャラクターにこのクルーゼンHP71はとてもマッチしています。W保証をしてるくらい自信を持って売っている商品だと納得できました。



鷺津様 ▶ スバル アウトバック

SUVを運転する楽しさを感じるタイヤです。
「新車時の静粛性に戻った!」が、クルーゼンHP71で走り慣れたバイパスを走行した際の第一印象です。スムーズで心地よいハンドリングと乗り心地にニンマリしてしまいました。個性的なサイドウォールデザインはSUVの雰囲気にも溶け込んでいてなかなか好印象です。




P.15
ecowing ES31

島田様 ▶ トヨタ シエンタ

信頼できる確かなタイヤです。
ある日、夏の夕立ちに遭遇しました。ワイパーを最速にしないとフロントガラスからの視界が確保できないようなものすごい豪雨でした。不安になりながらも慎重にハンドルを握り車を進めましたがタイヤが浮いて空回りするようなことも、車体が不安定になることも全くなく、しっかりと先に進むことができました。水が引き路面が濡れた状態でも、いつもと変わらずに停止でき、性能の高さを感じました。



松田様 ▶ VW ポロ

コストパフォーマンスが高くおすすめ出来るタイヤ。
自分が思った通りにしっかりと止まり、高速走行時での操縦性も高い。ウェット性能もこの時期特有のゲリラ豪雨でもふらつく事無くしっかりと走り安心感と排水性能の高さを感じるタイヤだと思います。今まで履いた国産タイヤより静かでクッション性能も良く満足しています。



※上記コメントはお客様個人の感想です。実際の使用感には個人差があります。※掲載スペースなどの関係でコメントの一部を省略または修正しています。

実際にクムホタイヤを使用されている
“お客様の声”はこちらから。

<http://www.kumhotire.co.jp/voice/>



乗用車用タイヤ/SUV用タイヤ

インチ	シリーズ	サイズ	ECSTA			SOLUS		CRUGEN
			PS91 P.7	PS71 P.9	HS52 P.11	HA32 P.17	TA51a P.19	HP71 P.21
22	35	265/35 R22		●				
21	35	295/35 R21		●				
	40	265/40 R21		●				
20	30	255/40 R21		●				
		275/45 R21		●				
		275/30 R20		●				
		255/30 R20		●				
		245/30 R20		●				
		235/30 R20		●				
	35	315/35 R20		●				
		295/35 R20		●				
		285/35 R20		●				
		275/35 R20		●				
		265/35 R20		●				
		255/35 R20		●				
40	40	245/35 R20		●				
		235/35 R20		●				
		225/35 R20		●				
		295/40 R20		●				
		275/40 R20		●				
	45	255/40 R20		●				
		245/40 R20		●				
		275/45 R20		●				
		265/45 R20		●				
		255/45 R20		●				
19	30	245/45 R20		●				
		275/50 R20		●				
		305/30 R19		●				
		295/30 R19		●				
		285/30 R19		●				
		275/30 R19		●				
	35	265/30 R19		▲	●			
		255/30 R19		●				
		245/30 R19		●				
		275/35 R19		●				
		265/35 R19		●				
		255/35 R19		●				
18	40	245/35 R19		▲	●			
		235/35 R19		●				
		225/35 R19		●				
		285/40 R19		●				
		275/40 R19		●				
		255/40 R19		▲	●			
	45	245/40 R19		●				
		235/40 R19		●				
		225/40 R19		▲	●			
		285/45 R19		●				
		255/45 R19		●				
		245/45 R19		●				
17	35	235/45 R19		●				
		225/45 R19		●				
		225/45 R19		●				
		255/50 R19		●				
		235/50 R19		●				
		265/55 R19		●				
	50	255/55 R19		●				
		255/55 R19		●				
		235/55 R19		●				
		225/55 R19		●				
		285/35 R18		●				
		265/35 R18		●				
16	40	255/35 R18		●				
		245/35 R18		●				
		235/40 R18		●				
		225/40 R18		●				
		265/40 R18		●				
		255/40 R18		●				
	45	245/40 R18		●				
		235/40 R18		●				
		225/40 R18		●				
		215/40 R18		●				
		255/45 R18		●				
		245/45 R18		●				
15	50	235/45 R18		●				
		225/45 R18		●				
		255/50 R19		●				
		235/50 R19		●				
		265/55 R19		●				
		255/55 R19		●				
	60	235/55 R19		●				
		225/55 R19		●				
		195/60 R15		●				
		185/60 R15		●				
		175/60 R15		●				
		165/60 R15		●				
14	55	195/65 R15		●				
		185/65 R15		●				
		175/65 R15		●				
		165/65 R15		●				
		155/55 R14		●				
		185/60 R14		●				
	60	165/60 R14		●				
		185/65 R14		●				
		175/65 R14		●				
		165/65 R14		●				
		155/65 R14		●				
		185/70 R14		●				
13	65	175/70 R14		●				
		165/70 R14		●				
		155/65 R13		●				
		145/80 R13		●				
		185/65 R13		●				
		175/65 R13		●				
	80	165/65 R13		●				
		155/65 R13		●				
		145/80 R13		●				
		215/50 R18		●				
		225/50 R18		●				
		235/50 R18		●				

インチ	シリーズ	サイズ	ECSTA				SOLUS		CRUGEN		
			PS71 P.9	HS52 P.11	HS51 P.13	ES31 P.15	HA32 P.17	TA51a P.19	TA21 P.24	HP71 P.21	Premium P.22
18	55	255/55 R18	●								
		235/55 R18					◆		●		
		225/55 R18					●		●		
		215/55 R18							●		
		265/60 R18							●		
		235/60 R18							●		
	17	40	225/60 R18						●		
			255/40 R17	●							
			245/40 R17	●							
			215/40 R17	●							
			205/40 R17	●							
			195/40 R17		●						
45		245/45 R17	●								
		235/45 R17	●								
		225/45 R17	●								
		215/45 R17	●								
		205/45 R17	●								
		195/45 R17		●							
16	50	225/50 R17	●								
		215/50 R17	●								
		205/50 R17	●								
		225/55 R17	●								
		215/55 R17	●								
		205/55 R17	●								
	60	225/60 R17					◆		●		
		215/60 R17		●			◆		●		▲
		195/60 R17		●					●		
		235/65 R17	●								
		225/65 R17									
		165/40 R16			●						
15	40	205/45 R16	●								
		195/45 R16		●							
		165/45 R16			●						
		225/50 R16			●						
		205/50 R16			●						
		195/50 R16			●						
	55	185/50 R16			●						
		165/50 R16			●						
		225/55 R16			●						
		215/55 R16			●						
		205/55 R16			●						
		195/55 R16			●						
14	60	185/55 R16			●						
		215/60 R16			●						
		205/60 R16			●						
		195/60 R16			●						
		185/60 R16			●						
		175/60 R16			●						
	65	215/65 R16			●						
		195/65 R16			●						
		195/50 R15			●						
		165/50 R15			●						
		195/55 R15			●						
		185/55 R15			●						
13	50	175/55 R15			●						
		165/55 R15			●						
		195/60 R15			●						
		185/60 R15			●						
		175/60 R15			●						
		165/60 R15			●						
	60	195/65 R15			●						
		185/65 R15			●						
		175/65 R15			●						
		165/65 R15			●						
		155/65 R14			●						
		185/60 R14			●						
12	55	165/60 R14			●						
		185/65 R14			●						
		175/65 R14			●						
		165/65 R14			●						
		155/65 R14			●						
		185/70 R14			●						
	70	175/70 R14			●						
		165/70 R14			●						
		155/70 R14			●						
		165/70 R14			●						
		155/65 R13			●						
		145/80 R13			●						

* (▲) 印サイズは在庫限りとなります。 * (●) 印サイズはECSTA PS71 SUVになります。 * (◆) 印はSOLUS 4S HA32 SUVになります。

ハイグリップタイヤ

インチ	シリーズ	サイズ	ECSTA		
			V730 P.25	V720 P.26	V700 P.26
20	30	305/30 R20		●	
	35	285/35 R20		●	
19	40	245/35 R20		●	
		255/40 R20		●	
		295/25 R19		●	
		355/30 R19		●	
		305/30 R19		●	
		275/35 R19		●	▲
	35	255/35 R19		●	▲
		245/35 R19		●	▲
		235/35 R19		●	▲
		335/30 R18			●
		305/30 R18			●
		285/35 R18		●	
18	30	275/35 R18		●	
		265/35 R18		●	
		255/35 R18		●	
		245/35 R18		●	
		235/35 R18		●	
		195/45 R17			●
	35	225/50 R17			●
		215/50 R17			●
		205/50 R17			●
		225/55 R17			●
		215/55 R17			●
		205/55 R17			●
17	40	225/60 R17			●
		215/60 R17			●
		195/60 R17			●
		235/65 R17			●
		225/65 R17			●
		165/40 R16			●
	45	205/45 R16			●
		195/45 R16			●
		165/45 R16			●
		225/50 R16			●
		205/50 R16			●
		195/50 R16			●
16	50	185/50 R16			●
		165/50 R16			●
		225/55 R16			●
		215/55 R16			●
		205/55 R16			●
		195/55 R16			●
	60	185/55 R16			●
		215/60 R16			●
		205/60 R16			●
		195/60 R16			●
		185/60 R16			●
		175/60 R16			●
15	55	215/65 R16			●
		195/65 R16			●
		195/50 R15			●
		165/50 R15			●
		195/55 R15			●
		185/55 R15			●
	60	175/55 R15			●
		165/55 R15			●
		195/60 R15			●
		185/60 R15			●
		175/60 R15	</		

ベストコンディションでベストドライブを!

安全、快適走行の基本は、タイヤからはじまります。
 クムホタイヤを、いつもいい状態でお使いいただくための「タイヤ基礎知識」。

タイヤ基礎知識

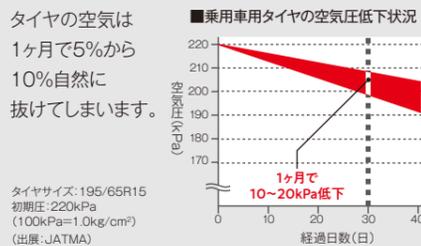
空気圧 は正常ですか?

空気圧が不足すると

燃費の悪化 **走行性能の低下** **偏摩耗**

などを起こす原因となります。

タイヤは、正しい空気圧の時に、ベストな性能を発揮します。空気圧が低い状態で走行すると、燃費が悪くなるばかりではなく、走行中の安定性を欠くようになり、最悪の場合はバーストする危険性があります。車種ごとに空気圧が設定されていますので、定期的に空気圧のチェックを行いましょう。



Point 1

適正空気圧はドア付近や給油口などに貼られた表示シールで確認できます。



Point 2

バルブも定期的に点検してください。古くなったバルブ、バルブコアのゴム部分は劣化による空気漏れなどの原因となります。タイヤ交換時にバルブも交換することをおすすめします。



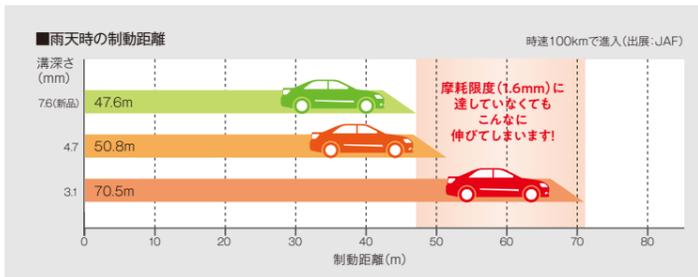
溝 がすり減っていませんか?

摩耗が進行すると

基本性能の低下 **ハイドロプレーニング現象**

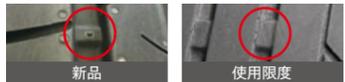
などが起こりやすくなります。

溝の減ったタイヤはブレーキが効きにくくなり、特に雨の日は制動距離が伸びてしまい大変危険です。摩耗限度を示すスリップサインが現れたらタイヤの寿命、すぐに交換しましょう。



Point 1

溝深さが1.6mmになるとスリップサインが現れます。1箇所でもスリップサインの出たタイヤは整備不良として使用禁止です。



Point 2

スリップサインの位置を示す△印がタイヤの両側面にそれぞれ周上4カ所以上表示されています。



偏摩耗 はありませんか?

偏摩耗が発生すると

タイヤの寿命短期化 **振動やノイズ**

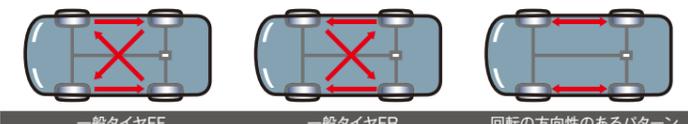
などが起こる原因となります。

タイヤは装着位置によって、摩耗が異なります。定期的にローテーションを行うことにより、タイヤの減りを均一にし、長持ちさせることが可能です。5,000km走行を目安に、専門店などで定期的にローテーションを行いましょう。



Point 1

推奨ローテーション
 (一社)日本自動車タイヤ協会推奨(自動車メーカー指定がある場合この限りではありません。)



Point 2

空気圧不足、空気圧過多なども偏摩耗を起こす原因となります。空気圧が適正か定期的に点検しましょう。

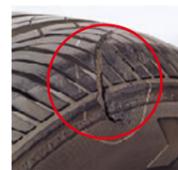
キズ・変形 などはありませんか?

キズや変形があると

パンク **バースト**

などの原因となります。

道路の縁石へ接触や、異物が刺さったりすることで亀裂や損傷が発生する場合があります。また、サイド部の一部がコブのように盛り上がっている場合、タイヤ内部のコードが切れてしまっている可能性があります。そのままの状態では走行を続けるとバーストの危険があります。早めに専門店などでチェックしてもらいましょう。



Point 1

サイドがへこんでいる場合は安全上問題ありません。



ひび割れ などありませんか?

ひび割れが進行すると

故障 に繋がる恐れがあります。

直射日光の当たる場所で保管したり、ツヤ出し剤の塗りすぎなどでひび割れが発生することがあります。タイヤ内部に達しない場合は継続使用可能ですが、タイヤ内部のコードに達すると交換が必要となります。ひび割れを発生させないよう正しく保管しましょう。



保管上の注意事項

- ホイールに付けた状態で保管する場合、空気圧を1/2程度抜いて平積みしてください。
- ホイールから外した場合縦置きにしてください。
- 直射日光(紫外線)、雨などが当たる場所は避けてください。
- 化学薬品や油類(ツヤ出し剤など)の使い過ぎは注意しましょう。
- 電気製品(ストーブ)などの熱源の付近での保管は避けてください。

ホイール ホイールバランスは大丈夫?

ホイールバランスが狂っているとハンドルブレや足回りの支障にもなります。クルマとタイヤの性能を十分に発揮させ、安全で快適な走行をエンジョイするためにも、ホイールバランス調整を行いましょう。

安全なドライブを楽しむために
日頃からのタイヤ点検を
 心がけてください

タイヤ表示に関して

タイヤの寸法



偏平率

偏平率とは、タイヤの幅(S)に対するタイヤの高さ(H)の比率を表す数値です。

$$\text{偏平率}(\%) = \frac{H}{S} \times 100$$

タイヤサイズ表示の見方

- 表示例1: 285/60 R18 116 V
- 表示例2: 225/40 ZR18 88 W
- 表示例3: P 225/65 R14 96 H
- 表示例4: 205 R16 104 S
- 表示例5: LT 265/75 R16 119/116 S
- 表示例6: 30 x 9.50 R15 LT 104 S
- 表示例7: 145 R12 C 80/78 P

速度記号

速度記号とは、規定の条件下で、そのタイヤが走行できる速度(最高速度=能力)を示す記号です。

速度記号	最高速度(km/h)
AB	40
J	100
K	110
L	120
M	130
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	240km/h超
(Y)	300km/h超

- ①タイヤ幅(mmまたはインチ)
- ②偏平率(%)
- ③タイヤ構造(ラジアル)
- ④リム径(インチ)
- ⑤ロードインデックス
- ⑥速度記号
- ⑦アメリカ国内で使用される表記(P:乗用車仕様/LT:ライトトラック仕様)
- ⑧ロードインデックス(単輪使用時)
- ⑨ロードインデックス(複輪使用時)
- ⑩タイヤ外径(インチ)
- ⑪速度カテゴリー
- ⑫商用車仕様(Commercialの略)

ロードインデックス(荷重指数)

ロードインデックスとは、規定の条件下で、そのタイヤに負荷できる最大荷重を示す数値です。

荷重指数	最大荷重(kg)	荷重指数	最大荷重(kg)	荷重指数	最大荷重(kg)	荷重指数	最大荷重(kg)
60	250	83	487	106	950	129	1850
61	257	84	500	107	975	130	1900
62	265	85	515	108	1000	131	1950
63	272	86	530	109	1030	132	2000
64	280	87	545	110	1060	133	2060
65	290	88	560	111	1090	134	2120
66	300	89	580	112	1120	135	2180
67	307	90	600	113	1150	136	2240
68	315	91	615	114	1180	137	2300
69	325	92	630	115	1215	138	2360
70	335	93	650	116	1250	139	2430
71	345	94	670	117	1285	140	2500
72	355	95	690	118	1320	141	2575
73	365	96	710	119	1360	142	2650
74	375	97	730	120	1400	143	2725
75	387	98	750	121	1450	144	2800
76	400	99	775	122	1500	145	2900
77	412	100	800	123	1550	146	3000
78	425	101	825	124	1600	147	2075
79	437	102	850	125	1650	148	3150
80	450	103	875	126	1700	149	3250
81	462	104	900	127	1750	150	3350
82	475	105	925	128	1800	151	3450

性能に自信あり

だからクムホは

W

ダブル
保証

W保証対象品
継続使用率

99.98%

W保証 対象品

ECSTA PS71
ECSTA PS71 (SUV)
CRUGEN HP71
WinterCRAFT ice w161
WinterCRAFT SUV wS61

サマータイヤとスタッドレス
タイヤとでは保証条件が異
なります。本カタログに記載
の内容はサマータイヤの保
証内容となります。

【調査期間】 PS71-HP71:2018年3月1日~2018年7月9日 W161-WS61:2018年10月1日~2019年1月31日(当社調べ)
※継続使用率とは、W保証対象品の保証期間内に保証申請がなかった割合。

ダブル保証とは?

満足保証 タイヤを装着後、満足しない場合、**タイヤ代金全額返金**します。

安心保証 パンクなどでタイヤが使えなくなったら**新品**タイヤを“無料”で提供します。

保証対象者

保証対象タイヤ(新品)を4本セットで購入し、初回登録の受付番号※を有している方

※受付番号とは専用サイトで初回登録が完了した際、発行する番号を指します。※初回登録はタイヤ購入後7日以内に行ってください。

保証期間

購入日から**60日間** 例)購入日が3月1日の場合、保証期間は4月29日まで。

保証対象タイヤ

ECSTA PS71

P.9 掲載

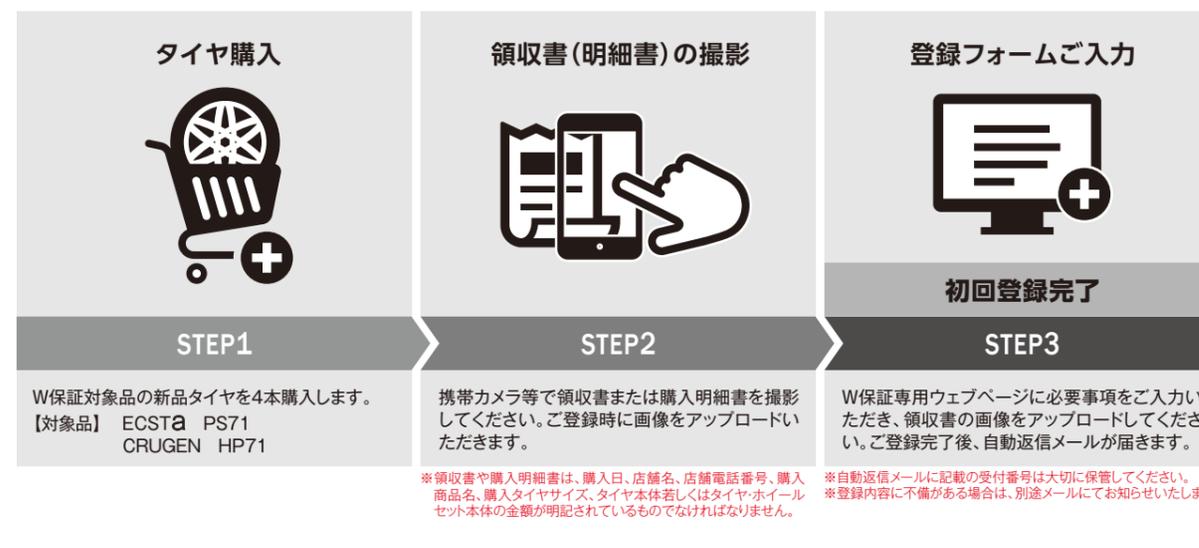
CRUGEN HP71

P.21 掲載

注意事項(必ずご覧ください)

■初回登録はタイヤ購入後7日以内に行ってください。■領収書や購入明細書に購入日、店舗名、店舗電話番号、購入商品名、購入タイヤサイズ、購入タイヤ本体若しくはタイヤ・ホイールセット本体の金額の記載がない場合は無効となりますのでご注意ください。■タイヤ本体購入金額が不明な場合(工賃、その他費用が含まれている場合等)は無効となる場合がありますのでご注意ください。■タイヤ取付け取外しの際に発生する作業工賃やタイヤ廃棄費用などはお客様のご負担となりますので予めご了承ください。■保証を受けるためには必ず初回登録と保証申請が必要になります。■【満足】タイヤ本体以外の購入金額(工賃・バルブ代金・タイヤ廃棄料など)は保証対象外となります。■【満足】満足保証を申請される場合、必ず他社製品を購入する必要があります。返品タイヤと同じサイズ且つサマータイヤでない場合は保証対象外となりますのでご注意ください。■【満足】タイヤ・ホイールセット本体の購入金額が表示されている場合は、セット金額の50%をタイヤ本体の価格とみなします。■【満足】満足保証金額は最大15万円(税込)までとなります。■【安心】損傷とは、カット傷、内部損傷による局部的な膨らみ、その他走行問題となる損傷を指します。■【安心】安心保証本数は最大4本までとなり、期間中1回までの対応となります。保証タイヤはご購入いただいた同一製品、同一サイズとなります。■【安心】十分な在庫を確保しておりますが、万が一、保証タイヤの在庫が無くなった場合はタイヤ購入代金を保証いたします。(ただし取付け工賃などを除く)

W保証キャンペーン初回登録方法



満足保証を申請される際にご準備いただくもの

- 初回登録の受付番号をご準備ください。
- 交換用として購入されたタイヤの領収書画像をご準備ください。
- 満足保証申請ウェブページから申請してください。

安心保証を申請される際にご準備いただくもの

- 初回登録の受付番号をご準備ください。
 - 損傷タイヤの写真を1本につき3枚ご準備ください。
 - 安心保証申請ウェブページから申請してください。
- ①タイヤ全体写真
②損傷がはっきり見える写真
③タイヤサイズがわかる写真

保証対象外事項(必ずご覧ください)

■初回登録がお済みでない場合や初回登録や保証申請に不備がある場合。■保証期間が過ぎた場合。■受付番号を紛失された場合。■領収書や購入明細書に購入日、店舗名、店舗電話番号、購入商品名、購入タイヤサイズ、購入タイヤ本体若しくはタイヤ・ホイールセット本体の金額の記載がない場合。■領収書や購入明細書の内容に改ざんなどの不正があった場合。■タイヤの残溝が1.6mm以下の場合。■不適切な条件(レースなど)や商業目的車両(タクシーなど)にて使用された場合。■対象タイヤを第三者へ譲渡または贈呈した場合。■海外に在住の方。■(満足保証のみ)外傷(パンク修理跡、すり傷等)がある場合や、偏摩耗などの異常摩耗がある場合。■(満足保証のみ)交換購入したタイヤが返品タイヤと同じサイズ且つサマータイヤでない場合。■(満足保証のみ)ご購入いただいた同じ商品と交換された場合。【その他規約】■本キャンペーンはタイヤのみを対象としており、ホイールなどその他部品については保証対象外となります。■タイヤ取付け取外しの際に発生する作業工賃やタイヤ廃棄費用などはお客様のご負担となりますので予めご了承ください。■満足保証申請から振込完了まで約1ヶ月かかります。■お振込先の金融機関の本・支店及び交換タイヤの発送先は日本国内に限ります。



満足&安心の
ダブル保証

ECSTA PS71 ECSTA PS71 (SUV) CRUGEN HP71



「ダブル保証キャンペーン」の登録と詳細はこちらから!

※購入から7日以内にご登録ください。

クムホ

