



ソルウス エイチエイサンジュウイチ **SOLUS HA31** GOOD DESIGN

“夏と冬をこのタイヤ1本で”
 クムホタイヤが提案する新しいカーライフスタイル
 最高よりも最良の選択を

- 夏と冬をこのタイヤ1本で**
 雪道も走れる夏タイヤとして合理的な商品をお求めの方におすすめするオールシーズンタイヤ。
- 冬場やウェット路面で安心感のある走りを実現**
 専用コンパウンドの採用により低温下でもゴムの柔軟性を維持することで優れた走行性能を発揮。
- 走る・曲がる・止まるの基本性能を高次元でバランス**
 ハニカム3Dサイズ設計によりブロック剛性を確保。1年を通して安定した走りを提供。

Tread Design & Technology

全天候に対応したオールシーズン専用方向性パターンを採用

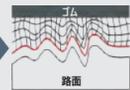
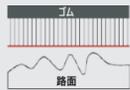
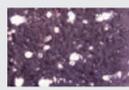
- A V字型ディレクショナルパターン**
 鷹が羽ばたく姿をモチーフにした独特なV字型グルーブにより高い排水・排雪性能とトラクション性能を実現。静粛性にも配慮した設計を採用。
- B ハニカム3Dサイズ**
 安定性の高い構造として知られるハニカム構造を応用した設計によりブロック間の噛み合わせを向上させることあらゆる路面状況下で高い操縦安定性を発揮。
- C プラットフォーム**
 冬性能の使用限度を知らせるプラットフォームを搭載。
※新品時から50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用できません。
- D オールシーズン専用コンパウンド**
 夏場から冬場まで幅広い温度域で最適な性能を発揮。
- E センターリップ&タイバー**
 トレッド中心部の剛性を確保しブレーキ・トラクション・ハンドリング性能を向上。夏タイヤとしても十分な走りを実現。



Compound Technology

低温下でもゴムの柔軟性を維持するオールシーズン専用コンパウンドを採用

- あらゆる性能を高次元でバランス**
 高分散マイクロシリカ(HDMS)の採用によりグリップ性能・耐摩耗性能・省燃費性能を高次元でバランス。
- 確かなグリップ性能**
 ハイグリップレジン採用により路面との密着性を向上させあらゆる路面で安定した走りを実現。
- ウェット&耐摩耗性能を両立**
 多機能性S-SBRの採用により耐摩耗性能とウェット性能を両立。



Sidewall Design

冬性能を証明するために必要な各種アイコンを刻印



SNOW
 スノーピークマウンテン・スノーフレーク (3PM5F) は欧州で冬用タイヤとして認められたマークです。雪上路において優れた走行性能を有しています。



M+S
 マッド&スノーマークは一般的な夏タイヤに比べ泥や雪上での走行に優れたタイヤに与えられるマークです。



1年を通して安定したパフォーマンスを発揮するオールシーズンタイヤを太陽・雪・雲・風のイメージで表現。三分割デザインを採用しタイヤサイズ・ブランド・商品名の視認性も向上。



路面適合表

クムホタイヤの路面適合表

適していない X △ ○ ◎ 適している

路面	夏タイヤ	オールシーズンタイヤ	スタッドレスタイヤ
	ECSTA PS71 <small>※2</small>	SOLUS HA31	WINTERCRAFT ice Wi61 <small>※2</small>
ドライ	◎	○	△
ウェット	◎	○	△
雪上	X	○	◎
氷上	X	X	◎
冬用タイヤ規制	通行不可	通行可 ^注	通行可 ^注
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※ オールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤの雪上・氷上の◎または○表記はドライ路面と同様の性能を表しているものではありません。十分に速度を落として運転してください。

※ 異なるタイヤや路面であっても実際に走行される路面状況に応じた運転を心がけてください。

注：スタッドレスタイヤやオールシーズンタイヤなど冬性能を有するタイヤであっても新品時から50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用することはできません。当社のオールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤには50%の摩耗状態を示す印(プラットフォーム)がトレッド部の主溝についています。