



ソルス エイチエイサンジュウイチ **GOOD DESIGN**  
**SOLUS HA31**



“夏と冬をこのタイヤ1本で”  
 クムホタイヤが提案する新しいカーライフスタイル  
 最高よりも最良の選択を

- 夏と冬をこのタイヤ1本で**  
 雪道も走れる夏タイヤとして合理的な商品をお求めの方におすすめのオールシーズンタイヤ。
- 冬場やウェット路面で安心感のある走りを実現**  
 専用コンパウンドの採用により低温下でもゴムの柔軟性を維持することで優れた走行性能を発揮。
- 走る・曲がる・止まるの基本性能を高次元でバランス**  
 ハニカム3Dサイブ設計によりブロック剛性を確保。1年を通して安定した走りを提供。

### Tread Design & Technology

全天候に対応したオールシーズン専用方向性パターンを採用

#### A V字型ディレクショナルパターン

鷹が羽ばたく姿をモチーフにした独特なV字型グループにより高い排水・排雪性能とトラクション性能を実現。静粛性にも配慮した設計を採用。

#### B ハニカム3Dサイブ

安定性の高い構造として知られるハニカム構造を応用した設計によりブロック間の噛み合わせを向上させることであらゆる路面状況下で高い操縦安定性を発揮。



#### C プラットフォーム

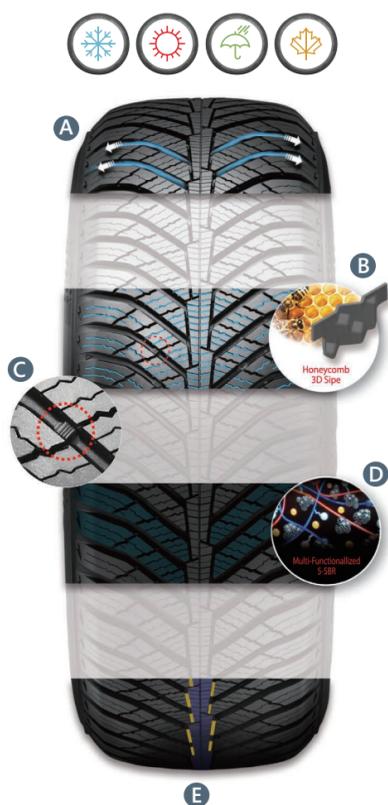
冬性能の使用限度を知らせるプラットフォームを搭載。  
※新品時から50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用できません。

#### D オールシーズン専用コンパウンド

夏場から冬場まで幅広い温度域で最適な性能を発揮。

#### E センターリップ&タイバー

トレッド中心部の剛性を確保しブレーキ・トラクション・ハンドリング性能を向上。夏タイヤとしても十分な走りを実現。

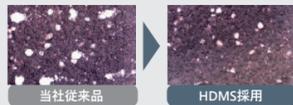


### Compound Technology

低温下でもゴムの柔軟性を維持するオールシーズン専用コンパウンドを採用

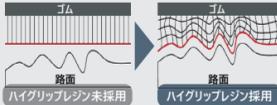
#### 1 あらゆる性能を高次元でバランス

高分散マイクロシリカ(HDMS)の採用によりグリップ性能・耐摩耗性能・省燃費性能を高次元でバランス。



#### 2 確かなグリップ性能

ハイグリップレジン採用により路面との密着性を向上させあらゆる路面で安定した走りを実現。



#### 3 ウェット&耐摩耗性能を両立

多機能性S-SBRの採用により耐摩耗性能とウェット性能を両立。



### Sidewall Design

冬性能を証明するために必要な各種アイコンを刻印



スリーピークマウンテン・スノーフレック (3PMMSF) は欧州で冬用タイヤとして認められたマークです。雪上において優れた走行性能を有しています。

#### SNOW

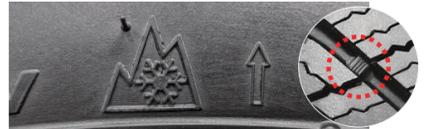
スノーマークは優れた冬性能を有するタイヤに与えられるマークです。M+S仕様の夏タイヤとの区別も容易にできます。

#### プラットフォーム

クムホタイヤのオールシーズンタイヤには冬性能の使用限度を知らせるプラットフォームがついています。上向き矢印はプラットフォームの位置を指しています。  
※50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用できません。

#### M+S

マッド&スノーマークは一般的な夏タイヤに比べ泥や雪上での走行に優れたタイヤに与えられるマークです。



1年を通して安定したパフォーマンスを発揮するオールシーズンタイヤを太陽・雪・雲・風のイメージで表現。三分割デザインを採用しタイヤサイズ・ブランド・商品名の視認性も向上。



### 路面適合表

#### クムホタイヤの路面適合表

適していない X △ ○ ◎ 適している

路面	夏タイヤ		オールシーズンタイヤ	
	ECSTA PS71 ECOWING ES31 など	SOLUS TA71 CRUGEN HP71 など	SOLUS HA31	WINTERCRAFT ice Wi61 など
ドライ	夏場	◎	○	△
	冬場	○	◎	○
ウェット	夏場	◎	○	△
	冬場	○	◎	○
雪上	X	△	○	◎
氷上	X	X	X	◎
冬用タイヤ規制	通行不可 (チェーン装着)	通行可 <sup>注1</sup> 注2 (チェーン装着推奨)	通行可 <sup>注2</sup>	通行可 <sup>注2</sup>
チェーン規制	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※ 上記表は各カテゴリー別の路面適合表であり各商品ごとの性能比較表ではありません。  
 例えば... 夏タイヤと夏タイヤ(M+S仕様)のドライ性能(夏場)が同じ「ECSTA PS71」と「SOLUS TA71」が同じ性能ということではありません。  
 ※ オールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤの雪上・氷上の◎または○表記はドライ路面と同様の性能を表しているものではありません。十分に速度を落として運転してください。  
 ※ いくつあるタイヤや路面であっても実際に走行される路面状況に応じた運転を心がけてください。

注1: 地域または道路区間によっては通行不可となる場合があります。また、M+S仕様の夏タイヤはオールシーズンタイヤやスタッドレスタイヤに比べて雪上性能が劣りますのであくまで雪の降り始めなどの緊急用としてお考えください。やむを得ず雪上を走行する際は十分に速度を落として運転してください。

注2: スタッドレスタイヤやオールシーズンタイヤなど冬性能を有するタイヤであっても新品時から50%以上摩耗した場合は冬用タイヤとして使用することはできません。当社のオールシーズンタイヤならびにスタッドレスタイヤには50%の摩耗状態を示す印(プラットフォーム)がトレッド部の主溝についています。